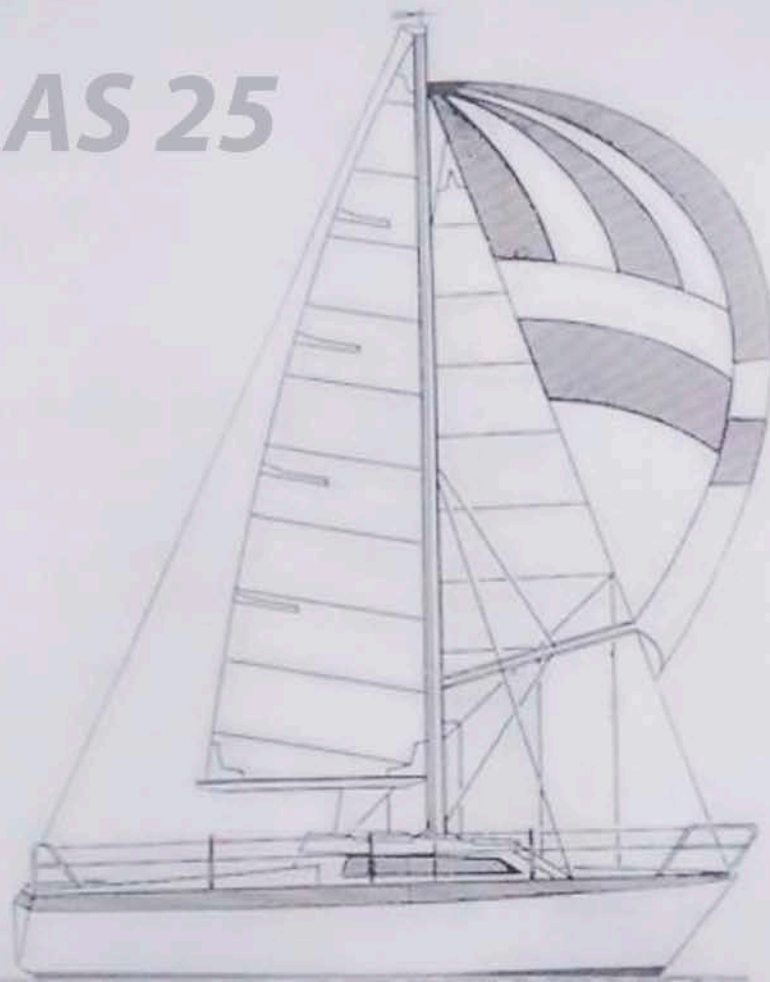
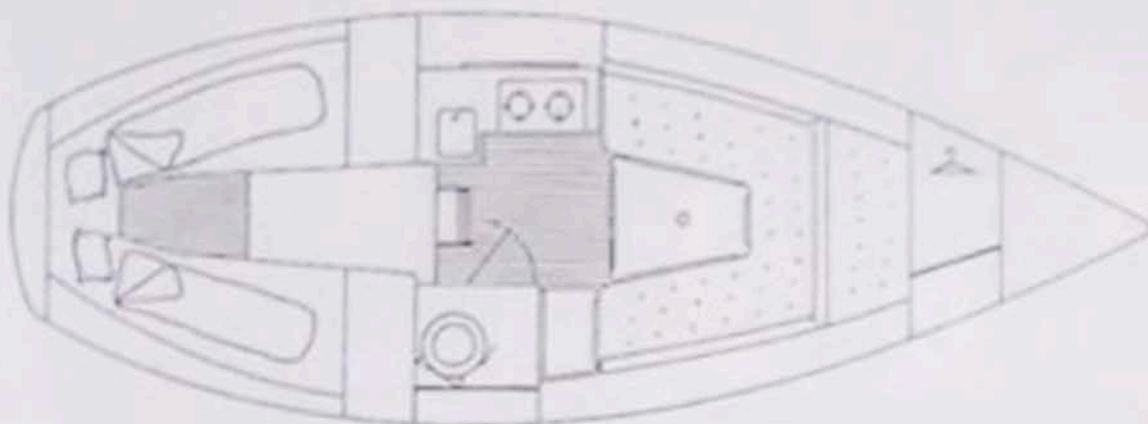


TOPAAS 25



Technische gegevens:

Lengte o.a.	<i>Longueur</i>	7.40 m	Grootzeil	<i>Grande voile</i>	11.00 m ²
Lengte w.l.	<i>Longueur flotsaison</i>	6.10 m	Fok	<i>Foc</i>	12.70 m ²
Breedte	<i>largeur</i>	2.65 m	Stormfok	<i>Foc tempête</i>	5.00 m ²
Diepgang	<i>Tirant d'eau</i>	1.00/1.30 m	Genua	<i>Genois</i>	19.60 m ²
Waterverplaatsing	<i>Déplacement</i>	2100 kg	Mastlengte	<i>Longueur du mât</i>	8.60 m
Ballast		1000 kg	Boven c.w.l.	<i>Tirant d'air</i>	10.10 m



SPÉCIFICATIONS STANDARD

La coque et le pont sont en polyester renforcé de fibres de verre.
Les deux parties sont reliées par des boulons après quoi l'ensemble est laminé.
Toutes les cloisons sont laminées coque et pont, résultant en un grand silence.
La quille est entièrement laminée comme la coque.
Disponible en option avec un tirant d'eau de 1,00 m ou 1,30 m.
Le cockpit est auto-vidéur avec un coffre des deux côtés.
Le gouvernail est en polyester renforcé rempli de mousse.
La connexion se fait en haut de la mèche de gouvernail et en bas de l'aileron, afin d'obtenir une construction sûre.
Le mât et la bôme sont en aluminium anodisé noir ou argent avec drisses internes.
Le mât est recouvert d'une isolation phonique à l'intérieur.
Un rétroéclairage tricolore est installé comme éclairage de navigation.
Un hale-bas et un dispositif de prise de ris font également partie de l'équipement standard.
La doublure de l'écoute de grand-voile est complète avec débordement.
Les shots sont en térylène.
Les écoutes de foc sont tirées avec de grands winchs.
Les voiles sont en dacron de la meilleure qualité.
Un foc et une grande voile sont présents en standard.
La partie sous-marine est imperméable et un antifouling a été appliqué.
L'approvisionnement en eau potable est assuré par un réservoir d'eau de 105 litres et une pompe à pied avec sortie.
Les toilettes sont situées dans un espace fermé et aéré directement depuis l'entrée de la cabine. Les toilettes sont des WC marins.
L'éclairage intérieur se compose de 3 plafonniers et d'un luminaire fluorescent.
La cuisine est très entièrement équipée avec un réchaud à alcool de sécurité en acier inoxydable, un évier et une pompe à eau avec bec verseur.
L'ensemble est réalisé en bois de teck de première qualité.
Il y a suffisamment d'espace de stockage, tant dans la cuisine que dans le reste du navire.
Le navire est fini avec beaucoup de goût en teck et tout cela, combiné à une hauteur sous barrot de 1,80 m, permet à quatre ou cinq personnes de rester longtemps à bord.

INSTALLATION DU MOTEUR

Pour la propulsion, vous pourrez choisir entre un moteur hors-bord avec télécommande ou un moteur diesel de 7 PK.
Le moteur in-bord est situé directement sous le plancher du cockpit.
Une disposition avec un arbre d'hélice a été choisie de sorte que l'hélice soit située directement devant le gouvernail.
Les manœuvres en avant comme en arrière sont très faciles.
Pour les travaux de maintenance, le moteur est accessible depuis la cabine, depuis la cabine tribord et depuis la cabine arrière.

PLAN DU VOILIER

La disposition du TOPAAS 25 est très particulière.

Dans un navire de 25 pieds, on ne s'attend pas à une cabine arrière et encore moins à une cabine complètement cachée.

Pourtant, la cabine arrière reste un espace très exploitable.

Deux cages de 1,95 mètres ont été installées et de nombreuses options de stockage sont également disponibles.

L'ensemble est recouvert d'un tissu chaleureux et un plafonnier a été installé, afin que rien ne manque pour passer un agréable séjour.

Lorsque nous entrons dans la cabine, sur la gauche, nous avons une cuisine entièrement équipée avec un dispositif de contrôle de sécurité semi-cardan, une pompe à pied pour évier et de nombreux rangements.

Au-dessus du plan de travail se trouve un placard de rangement pour un ensemble complet de vaisselle.

Sur le côté droit de la cabine se trouvent les toilettes sous-marines dans une pièce fermée et aérée.

L'emplacement des toilettes est très avantageux, car c'est l'endroit le plus calme, silencieux en mer.

Amarrez-vous à l'avant, il y a un banc en U confortable et une table mobile le long du montant du mât.

Tout à l'avant du navire, nous trouvons une armoire suspendue.

Il y a beaucoup d'espace de rangement autour et sous les bancs.

L'ensemble de la cabine est très joliment fini en teck, à l'exception du canapé en forme de U et des éléments de plancher qui sont en polyester.

Si vous abaissez la table entre les bancs, vous créez un espace de couchage très spacieux pour deux à trois adultes.

Les matelas sont fabriqués à partir de polyéther et de tissu de la meilleure qualité.

L'épaisseur des coussins est de 10 centimètres.

L'éclairage est composé de 2 plafonniers, 1 dans les toilettes, 1 dans la cuisine et 1 luminaire fluorescent au-dessus de la table.

Enfin, il convient de mentionner que la hauteur sous barrot est de 1,80 mètres, ce qui rend le travail dans la cuisine confortable.