



INBOARD 4T 15W-40

Lubrifiant pour moteur de bateau

**In-Board 4T Diesel avec compresseur
volumétrique ou turbo**

UTILISATIONS

Tous moteurs 4T de bateaux de plaisance et de marine professionnelle côtière ou fluviale. Moteurs Inboard Diesel, de dernière génération avec compresseur volumétrique, turbocompressé ou atmosphérique, injection directe type "Common Rail" ou "Injecteur Pompe", fonctionnant avec un carburant dont la teneur en Soufre est inférieure à 1% :

BAUDOUIIN, CATERPILLAR, CUMMINS, IVECO, LOMBARDINI, MERCUISER, MTU, NANNI, MAN, PERKINS, VETUS-DEUTZ, VOLKSWAGEN, VOLVO PENTA, YAMAHA, YANMAR ...

Moteurs in-board Essence : CRUSADER, MERCUISER, VOLVO PENTA, YAMAHA ...

Adapté également aux inverseurs (HURTH, TECHNODRIVE ...) suivant modèles et préconisations constructeurs.

PERFORMANCES

NORMES

Diesel : ACEA E7 (E5 et E3)
API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 (surpasse API CD, CE, CF)
Essence : API SG, SF

PERFORMANCES

CATERPILLAR ECF-1, CUMMINS 20071-20072-20076-20077-20078,
MAN M 3275, Global DHD-1, MTU Type II, VOLVO PENTA VDS-3 / VDS-2

Protège contre la corrosion en milieu humide et salin, neutralise les résidus acides de combustion du carburant, augmente la durée de vie du moteur.

Evite l'émulsion en cas de présence d'eau.

Renforcé en détergents et dispersants pour garantir la propreté du moteur et empêcher la formation de dépôts dans le carter et sur les pistons.

Propriétés anti-friction élevées pour réduire la consommation de carburant.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisations des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation et / ou les résultats des analyses d'huile en service.

Peut-être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J300	15W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.873
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	105 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.1 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	147
Point éclair	ASTM D92	224°C / 435.2°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-38°C / -36.4°F
TBN	ASTM D 2896	10.6 mg KOH/g