

## 12

MONOTYPES  
FACE A FACE

**L**e nombre de classes a connu une expansion remarquable depuis 1978, année où le Surprise lançait ce type de voilier en France (voir *Bateaux* n° 394).

A tel point que chaque Salon nautique présente désormais son nouveau monotype et que toutes les nations maritimes sortent dorénavant leur propre bateau. Face à cet éventail de possibilités offertes au régatier et au plaisancier, nous avons tenté d'extraire les atouts de douze modèles représentant des programmes différents, conciliant parfois les impératifs de la croisière avec des budgets s'étalant de 150 000 F environ à près de 900 000 F.

L'idée directrice n'était donc pas de se limiter à la seule analyse des performances, mais de mieux cerner l'intérêt de chacun en fonction de sa taille car il est évident que plus un bateau est long, plus il est théoriquement rapide. L'analyse fine de ces tests sur l'eau montre ainsi que certains affectionnent les allures de près, d'autres le portant, que les sensations à la barre sont très variées, que les uns demandent un budget course conséquent, que d'autres sont facilement transportables...

Le plaisir de naviguer et de courir peut ainsi s'exprimer très diversément puisque certains sont attirés par les triangles olympiques, d'autres par les courses du RORC, les troisièmes par le match-race. Le choix est donc grand en

**JEANNEAU ONE DESIGN  
SELECTION  
FIGARO SOLO  
FIRST CLASS 8  
J 39  
FIRST CLASS EUROPE  
SURPRISE  
SPRINT  
MONOTYPE 7.50 M  
DRAGON  
SIGMA 33  
SHAMROCK**

*Vous ne rêvez que régates et performances? Alors prenez le temps d'éplucher les résultats de ce « un par série » inédit mettant aux prises les ténors de la monotypie, avec ou sans cabine.*

DOSSIER

France, surtout avec la venue des séries étrangères; une activité monotype qui concerne plus de 1500 licenciés sur les plans d'eau hexagonaux.

Un parcours test  
spécifique

Pas facile de rassembler douze voiliers aussi différents pour un essai comparatif: il fallait d'abord trouver le plan d'eau et le club organisateur, les propriétaires et leurs équipages et établir une procédure de confrontation rigoureuse. C'est donc juste après le *Spi Ouest France* où presque tous ces voiliers étaient présents que nous avons regroupé cette flotte hétérogène pour une journée de mesures au ponton (franc-bord, stabilité, exploration des emménagements...) et une journée de régates.

Les conditions météorologiques furent plutôt favorables puisque le vent montait progressivement de force 4 à force 6, à tel point que nous dûmes écourter les essais sur l'eau avant que les 40 nœuds de vent prévus ne balayent la baie de Quiberon.

Grâce à la collaboration de la Société nautique de La Trinité-sur-Mer, nous disposions de trois vedettes pointeuses à chaque marque du parcours et ce sont plus de quatre-vingts personnes qui ont ainsi participé à ce comparatif. Il