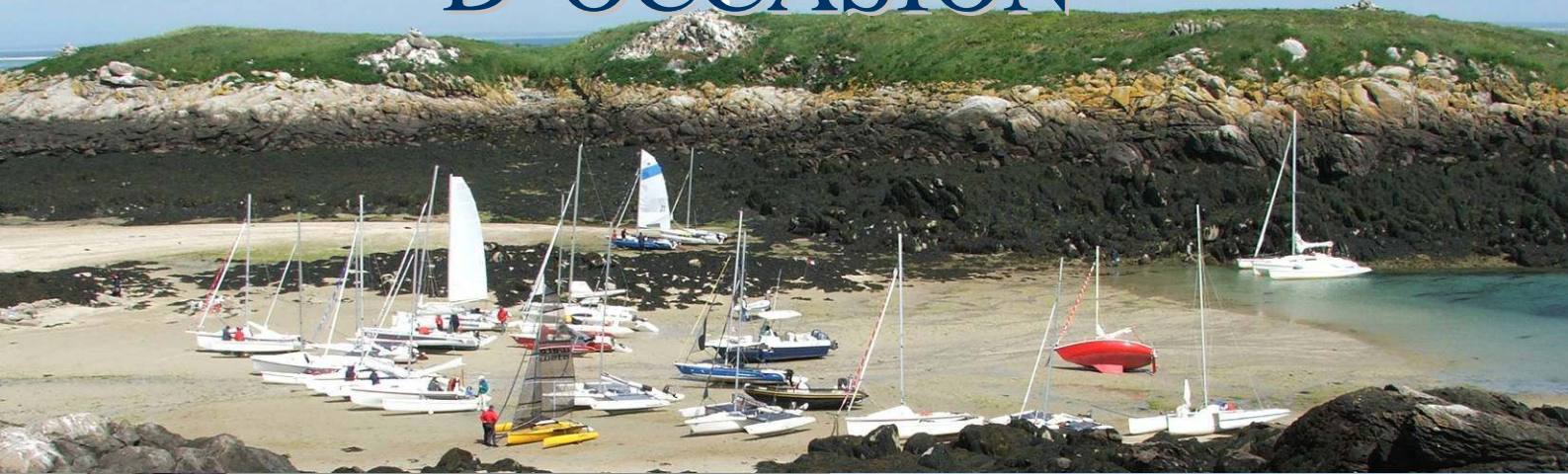


VERIFICATIONS MULTICOQUE D'OCCASION





Informations de prévisite

Catamaran <input type="checkbox"/>	Trimaran <input type="checkbox"/>	Prao <input type="checkbox"/>
Modèle _____	Année de construction _____	Année de mise à l'eau _____
Chantier _____	Emplacement du bateau _____	
Prix demandé _____	Ht <input type="checkbox"/> TTC <input type="checkbox"/> € <input type="checkbox"/>	Autre _____
Catégorie _____	Nombre de personne autorisé _____	
Transportable <input type="checkbox"/>		

PROPRIETAIRE :

Nom du propriétaire _____

Adresse _____

Téléphone fixe / / / / Téléphone Portable / / / /

Propriétaire depuis _____

SPECIFICATIONS DU VOILIER :

Unité de mesure	Mètres <input type="checkbox"/>	Pieds <input type="checkbox"/>	Kilo <input type="checkbox"/>	Livres <input type="checkbox"/>
Longueur hors tout	_____		Longueur à la flottaison	_____
Largeur / replié	_____ / _____		Tirant d'eau	_____
Matériaux coque	_____		Matériaux pont	_____
Matériaux bras de liaison	_____		Matériaux mat	_____
Tirant d'air	_____		Hauteur mat	_____
Poids lège	_____		Déplacement	_____

Voilure

GV surface _____ m ²	Année _____	Matériaux _____
Foc surface _____ m ²	Année _____	Matériaux _____
Génois surface _____ m ²	Année _____	Matériaux _____
Spi surface _____ m ²	Année _____	Matériaux _____
Asy surface _____ m ²	Année _____	Matériaux _____
Gennack surface _____ m ²	Année _____	Matériaux _____
TMT _____ m ²	Année _____	Matériaux _____

HSB _____	Nacelle _____	Flotteurs _____
Nombre de couchettes _____	Simple _____	Double _____

Plan antidérive	Ailerons <input type="checkbox"/>	Dérive sabre <input type="checkbox"/>	Dérive pivotante <input type="checkbox"/>	Foiler <input type="checkbox"/>
Type de moteur :	HB <input type="checkbox"/>	CV _____	In board <input type="checkbox"/>	CV _____ Nb _____

Point à surveiller sur ce type de voilier (à noter avant la visite du bateau) : _____

HISTORIQUE BATEAU

Nombre d'anciens propriétaires _____

Résumé de la vie du bateau : _____



Visite extérieur :

ATTENTION : Pour les ponts en sandwich Balsa bien vérifier autour des fixations d'accastillage qu'il n'y est pas d'infiltrations

COQUES:

Aspect général des coques _____

Présence de bulles d'osmose aucune Faible Importante

Traitement anti-osmose date _____ Type _____

Anti-fouling date _____ Type _____

Présence d'impacts _____ Fissures _____ Présence de réparations _____

Antidérapant _____ Collé Peint Moulé

Passes-coques et appareils traversant la coque _____

Liaison nacelle coque _____ Liaison poutres coque _____

Étraves Protection inox Impactes Présence de réparation

FLOTTEURS :

Aspect général des coques _____

Présence de bulles d'osmose aucune Faible Importante

Présence d'impacts _____ Fissures _____ Présence de réparations _____

Antidérapant _____ Collé Peint Moulé

Passes-coques et appareils traversant la coque _____

Liaison nacelle coque _____ Liaison poutres coque _____

Étraves Protection inox Impactes Présence de réparation

Observations : _____

SYSTEME DE DEMONTAGE REPLIAGE

Horizontal

Charnières OK Jeu Tordus Corrosion

Mécanisme de pivot dans flotteurs OK Jeu _____

Waterstays (câbles de maintien des poutres) Bon A changer Oxydés
(remplacement préconisé tout les 5ans ou 10000Miles)

Bout de repliage Age _____ Bon A changer Usés

Vertical

Charnières OK Jeu Tordus Corrosion

Bielles OK Jeu Tordus Corrosion

Vis de maintien OK Pas de vis usé Tordus Corrosion

Démontable

Waterstays (câbles de maintien des poutres) Bon A changer Oxydés
(remplacement préconisé tout les 5ans ou 10000Miles)

Empreinte dans coque OK Jeu Tordus _____

Empreinte dans flotteurs OK Jeu _____

Manchonnage OK Jeu _____

Observations : _____

**AILERON(S) :**

Type de fixation _____ Prolongement de la coque Rapporteur et coller
 Si rapporter et coller type collage _____ Qualité collage
 Présence d'impacts, point de stress _____ Traces échouement _____
 Semelle inox

Observations : _____

DERIVE(S) :

Puit de dérive _____ Bon état général Usé A refaire
 Dérive Bon état général Humidité Impactes Délamination
 État interne vu de l'extérieur avec éclairage _____
 Présence d'un jeu latéral Nul Faible Important
 Présence d'impacts Aucun Peu Important
 Axe de dérive Pas de jeu Jeu Changé A changé
 État du câble ou du mécanisme de remontée _____

Observations : _____

SAFRAN(S) :

Matériaux _____ Jeu Fissure Présence d'humidité Impact
État des fémelots aiguillots Bon état général Jeu Usé A refaire
ou mèche de safran Matériaux bague _____
 Matériaux mèche _____ Ø Mèche _____
 Jeu Tordus Corrosion

ATTENTION à l'aiguillot du bas... (le safran casse souvent à cet endroit)
 Skeg (protection de safrans) Présent Tordu Cassé Matériaux _____

Observations : _____



Pont, Cockpit :

PONT:

État du pont Bosses anormales Zone affaiblie Zone délaminée
 Joint coque - pont. RAS Fissuré Pourri Autre _____
 Gelcoat : Fissures: superficielles Sévères
 Zone de stress près des cadènes chandeliers winches et autres fixations
 Autre _____

Antidérapant Collé Moulé Peint état _____
 Main courante Matériaux _____ Fixation _____
 Trampolines type _____ État _____ Année _____
 Roof _____ Capote de roof : _____
 Glissière du capot, étanchéité _____ Etat _____
 Hublots: Étanche Transparent Nbr _____
 Mécanisme Jeu Tordus Corrosion
 Événements, ventilateurs, manches à air. _____ Étanche
 Baille à mouillage Taille _____ Accès _____

Observations : _____

COCKPIT:

Coffres propre sales humides Délaminé
 Charnières et serrures RAS oxydées Cassées Tordues
 Taquets, filoirs, tous objets fixés sur la fibre
 RAS Tordus Oxydés
 Fixation Renforcées zone de stress fissures Étanches
 Crépines, tuyaux reliés aux passes coques ainsi que les colliers
 Barre franche RAS Jeu Usé Tordue
 Barre à roue à drosses RAS Jeu Usé Tordue
 Poulies RAS Jeu Usé
 Drosses RAS Usé HS
 Barre à roue hydraulique RAS Jeu Usé Tordue
 Vérin RAS Jeu Usé
 Tuyaux RAS Usé HS

Observations : _____



Gréement, Accastillage Mat

MAT ET ESPARS:

Tête du mat, condition générale _____

Réas de drisses Type de réa Friction Billes Jeu Usés Girouette Présente Tordue

Antenne VHF, Connecteur Fixation _____

Fixation de l'étai & haubans corrosion Tordu Mat Manchon corrosion Impact Tordu Point d'ancrage haubans oxydé fissuré Ovalisé Épontille corrosion Impact Tordu

Modifications, trous de fixation non rebouchés : _____

État des barres de flèches corrosion Impact Tordu

Base du mat, emplanture, vérifiez avec soin _____

Vit de mulet, État, solidité _____

Bôme, état des fixations _____

Tangon ou bout dehors corrosion Impact Tordu

Gréement Dormant:

Fixations Haubans Étais et Pataras corrosion Impact Tordu Haubans Matériaux _____ Présence de gendarmes Usure État des embouts ou des cosses corrosion Impact Tordu Ridoirs Filetage HS Tordus Autre _____

Enrouleur Type _____ Marque _____ État _____

Emmagasineur Type _____ Marque _____ État _____

Gréement Courant:

État bouts	GV		Foc1		Foc2		Spi1		Spi2					
	Usé	Age	Usé	Age	Usé	Age	Usé	Age	Usé	Age	Usé	Age	Usé	Age
Drisse														
Écoute														

Balancine, bastaques...etc. : _____

Mat tournant

Boule et pied de mat (pour bien vérifier ces points il faut démâter)

Graissé Usé Autre _____Bras d'artur corrosion Impact Tordu Palan RAS Bouts usés Poulies à changer

Observations : _____



Accastillage

Bloqueur Type _____ Corrosion Mâchoires usés
 Poulies Frictions Billes
 Aval tout Type _____ Frictions Billes Jeu Usé
 Rail écoute GV Type _____ Frictions Billes Jeu Usé
 Rail guindant GV Type _____ Frictions Billes Jeu Usé
 Poulie plat de pont Type _____ Frictions Billes Jeu Usé
Winches RAS Bruit Lubrification
 Manivelles Nbr _____ Verrouillage État _____
 Fixation Renforcées zone de stress fissures

Observations : _____

VOILES:

Voiles	État général	Qualité tissu	État coutures	Salissures	Forme
GV					
Génois					
Foc					
Gennacker					
Spi asymétrique					
Spi symétrique					
Tmt					

Bande de ris, Bande anti UV etc : _____

SYSTEME DE DEMATAGE

Sur boule Sur jumelle
 Système mécanique OK Jeu Tordus Corrosion
 Chèvre de levage OK Jeu Tordus Corrosion

Observations : _____



Visite intérieur

INSPECTION DES FONDS ET STRUCTURES:

ATTENTION aux odeurs de vinaigre

Compartiments et cloisons Odeurs Humidité Fissures
 Jeu Zone de stress
 État du puit de dérive de l'intérieur Humidité Fissures Zone de stress

AMENAGEMENT INTERIEUR:

État des coussins usure odeurs Autre _____
 Rideaux, Stores usure odeurs Autre _____
 Literie usure odeurs Autre _____
 Rangements Quantité _____ Odeurs Humidité Autre _____

Réchaud Type _____, État des raccords, _____ fonctionnement
 Réfrigérateur ou Glacière: Type _____ Propreté _____ Age _____
 Vaisselle, ustensiles etc. : _____

Propreté générale (en dit beaucoup sur la façon d'entretenir le bateau) _____

Impression générale, votre feeling _____

ÉLECTRICITE:

Batteries : Nombre _____
 Batterie 1 Voltage: _____ VCC Type: _____ État: _____ Puissance _____ A/H Age _____
 Batterie 2 Voltage: _____ VCC Type: _____ État: _____ Puissance _____ A/H Age _____
 Batterie 3 Voltage: _____ VCC Type: _____ État: _____ Puissance _____ A/H Age _____
 Montage Série Parallèle Qualité _____

Câblage corrosion, épissures, ajouts et modifications

État des contacts Oxydés Graissés Thermorétractable
 Type de filage _____ Grosseur _____

Modifications et Identification des circuits oui Non Schéma électrique oui Non à jour

Panneau de contrôle et fusibles type _____ État _____

Luminaire intérieur État _____ Type _____

Feux de position, de mat État _____ Type _____

Chargeur État _____ Type _____

Sélecteur de Batteries État _____ Type _____

Circuit 220Volts État _____ Type _____

Panneau solaire État _____ Type _____

Éolienne État _____ Type _____

Observations _____

**PLOMBERIE:**

Passer coques, colliers et tuyaux : Vérifiez méticuleusement l'état des colliers et des tuyaux particulièrement ceux reliés aux passer coques sous la ligne d'eau. Les colliers doivent être en double et les tuyaux souples et en bonne condition.

Colliers Corrosion Doubles Bien serrés
 Tuyaux Matériaux _____ Age _____ Fendillés Fuites Odeur

Fonctionnement des différentes canalisations et des passer coques : _____

Réservoirs Nombre _____
 Réservoir 1 Utilité: _____ Mat. : _____ Cap.: _____ l
 Propreté _____ Odeurs _____
 Réservoir 2 Utilité: _____ Mat. : _____ Cap.: _____ l
 Propreté _____ Odeurs _____
 Réservoir 3 Utilité: _____ Mat. : _____ Cap.: _____ l
 Propreté _____ Odeurs _____
 Présence de trappes d'inspection Réservoir 1 2 3
 Cuve d'eau noir Mat. : _____ Cap.: _____ L Autre _____

Pompe de cale Manuelle Nbr _____ État _____
 Pompe de cale Électrique. Nbr _____ État _____

Robinets _____
 Pompe à main _____
 Pompe sous pression _____
 Observations _____

INSTRUMENTS ET AUTRES:

Électronique et instruments:

Type d'appareil	Marque	Référence	Année	Manuel présent	Observation
Loch					
Sondeur					
Anémomètre					
Radar					
Compas					
Baromètre					
Horloge					
Radio Vhf					
Radio Am/Fm					
Lecteur Cassette					
Lecteur CD					
Weather / Navtex					
Pilote Automatique					
GPS					
Station Météo					

Pilote automatique hydraulique

Vérin Bon état général Jeu Joints usés
 Flexibles RAS Craquelé Boursoufflure
 Huile Neuve Sale Date changement _____

Observations : _____



Équipements de Sécurité:

Extincteur Nombre _____

Extincteur 1 Type: _____ Age _____ Exp: _____ Etat _____

Extincteur 2 Type: _____ Age _____ Exp: _____ Etat _____

Feux Pyrotechnique Catégorie _____ Age _____ Exp: _____ Etat _____

Rassières & harnais Nombre _____ Age _____ Etat _____

Bouée, approuvée _____ Age pile Télécommande NKE _____

Ligne de vie au dessus en dessous

Observations : _____

Équipement de mouillage et autres accessoires:

" Une chaîne est aussi forte que le plus faible de ses maillons "

ANCRÉS:

Ancre 1 Type: _____ Poids: _____ Dimension _____ Suffisante

Ancre 2 Type: _____ Poids: _____ Dimension _____ Suffisante

Ancre 3 Type: _____ Poids: _____ Dimension _____ Suffisante

CHAINES & CABLOT:

TYPE:	Matériaux:	Longueur:	Calibre:	État:
Câble 1				
Câble 2				
Chaîne 1				
Chaîne 2				

ANNEXE

Marque _____ Type _____ Age _____

Dimensions Longueur _____ Largeur _____

Boudins RAS Craquelé Usé Fuite

Plancher RAS Cassé Usé

Fond RAS Craquelé Usé Fuite

Points d'ancrage RAS Arrachés Oxydés

Observations : _____



REMRORQUE:

Essieux Roues parallèles Jeu roulements Bruit roulements Pneus en état

Soudures Fissures Rouille RAS

Boulonnages _____ Winch et câbles _____

Grosneur et État de la fixation de la boule _____

Supporte bien la coque _____

État des supports et rouleaux _____

Freins électriques Fonctionnement _____

Mécanisme de bascule _____ Supporte bien la coque _____

Connecteurs électriques, filage, feux _____

Observations : _____

BER:

Matériaux _____ Solidité _____ Autre _____

État général : rouille pourriture Soudures boulonnage

Mode d'assemblage _____

Supportent bien la coque _____

Observations : _____
