

6-7 m

spécial essais

176 300 F

1 100 kg

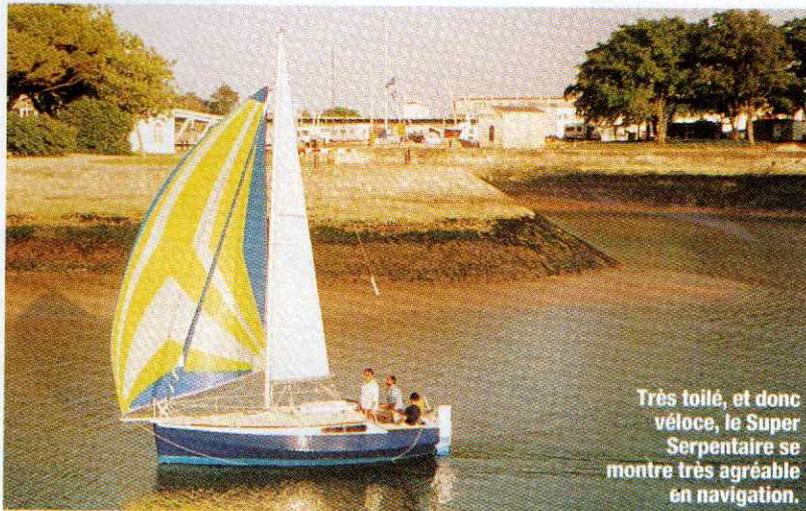
GL Composites

Super Serpentine

Un croiseur aux bases éprouvées

Bernard Veys a repris les recettes qui ont fait le succès du Serpentine, en lui appliquant les standards actuels, notamment en ce qui concerne l'habitabilité.

Héritier du vainqueur de la première Mini-Transat, le Super Serpentine se distingue de son brillant aîné, le Serpentine, par sa longueur et, surtout, par son volume beaucoup plus important. Placés l'un à côté de l'autre dans le port de La Rochelle, la différence est significative, le premier imposant son rouf à teugue vingt bons centimètres au-dessus de l'autre. En dehors de ce point, leur filiation est très nette, particulièrement au niveau de leur coque, dont le bouchain très aigu leur donne une largeur à la flottaison faible en comparaison du bau maximal. Cette carène fait toujours impression au près où ce dériveur affiche une vitesse et un cap comparables à des quillards plus grands. Pour ne pas embarrasser le volume intérieur, le puits de dérive est décalé de 35 cm sur tribord. Une option qui peut étonner, mais qui fonctionne... P. B.



Très toilé, et donc vélocé, le Super Serpentine se montre très agréable en navigation.

En navigation



■ Bien que gitard, ce croiseur montre de très bonnes performances au près, d'autant que l'on peut augmenter la raideur à la toile avec les astucieux ballasts (en option) utilisant la réserve d'eau du bord. Il se débrouille très bien au portant (8,5 nœuds réguliers par vent de 15 nœuds), bien qu'il ne parte que difficilement au surf car il manque d'assise sur l'arrière.

A l'intérieur



■ Le volume est remarquable pour un bateau de cette taille, avec 1,45 m de hauteur sous barrots. Les emménagements reprennent la disposition du Serpentine. Tout est traité en peinture blanche bi-composant, sauf le barrotage qui est verni. Les rangements sont suffisants, avec de nombreux équipets et un grand coffre ouvert sous le cockpit.

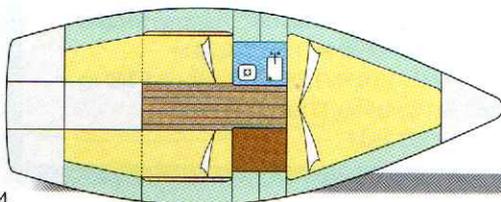
Sur le pont



■ Les deux safrans démontables assurent un bon contrôle à toutes les allures mais mériteraient une transmission avec moins de jeu. L'accastillage est bien disposé ; en revanche, des bloqueurs plus efficaces libéreraient les deux seuls winches pour certaines manœuvres. Tube de tangon classique, le bout-dehors se fixe facilement à plat-pont.

PHOTOS P. BENOITON

Fiche technique



Super Serpentine Architecte **Bernard Veys** Constructeur **GL Composite** Longueur de coque **6,95 m** Flottaison **6,50 m** Maître bau **2,73 m** Tirant d'eau **0,30/1,70 m** Déplacement **1 100 kg** Lest **550 kg** Grand-voile **16,50 m²** Génois **17 m²** Moteur **4 ch** Prix **176 300 F**

166 4

Su

Pour

Si l'appellation en effraye c le Super Gâlin croiseur, rap sant à mener autant être t qué à manœu

Les 6,50 m Magnan bien, pour trois Mini-Trans né trois bate Zurich sur le Coville a terr me de la dem

En conform jauge série Mini (il atten truit en dix pour être cla tel), face au Coco, le Sup construit en époxy et se ses concurrence coque à bouc mât 7/8" à de barres de fiè tes permet avec précision de risque de cas d'erreu Ses caracté font un voili et très plaisir avec un volum ménagement mais suffisai mettent sans sière à quat est très soign

Fiche te

