

Séquences montage démontage dérive Attalia (Delices2)

Dans mon cas, la dérive reste bloquée par son axe, pas par autre chose, bien que je pensais que ça n'était pas possible...

Bateau posé au sol :

sortir l'axe de la dérive (leplus compliqué dans l'histoire)

Outils :

Une massette

Environ 30 cm de rond plein (type/diamètre arbre d'hélice)

mettre des gants épais :-)

Cogner comme un sourd...

Parfois d'un côté, parfois de l'autre

L'axe finit par sortir, ouf !

Démonter la table du carré

ouvrir le puits de dérive

astuce pour découper le joint de la plaque au-dessus du puits de dérive: une lame de cutter très fréquemment plongée dans de l'eau avec du produit vaisselle (puis remplacer ce joint par une plaque néoprène découpée...)

enlever le bout de relevage







Bateau levé (de la hauteur de la dérive à la verticale sous la quille + 20 cm)

Le point d'équilibre de la dérive correspond à l'axe de levage de la dérive : lorsque qu'on retire l'axe de rotation de la dérive, elle ne tombe donc pas vers l'avant ou vers l'arrière.

Rappel : la dérive pèse environ 80 kg... Prudence

L'axe en inox n'étant plus en place, la partie arrière de la dérive va rester au sol pendant que l'on lève la bateau

La bague en nylon/téflon où je ne sais quelle matière risque de coincer, il faut donc faire jouer la dérive gauche/droite, avant/arrière pour la sortir.

Attention : elle va tomber...

C'est fait : oh le beau tas de rouille !



Yapuka la nettoyer puis la porter pour la faire sabler, galvaniser et faire peindre une peinture epoxy.

Retour à l'atelier (chez soi) :

enduisage epoxy

peinture epoxy

antifouling

Changer ou élargir la bague (à la râpe, ça se fait très bien)

On revient avec la dérive toute neuve pour la caler parallèlement à la quille.

Pour maintenir la dérive positionner 1 ou 2 serre joints à l'arrière et en bas de la dérive.

Levage du bateau positionner la quille à 10 ou 20 cm au dessus de la dérive.

On passe les 2 jumelles qui permettent de remonter la dérive par le puits de dérive, puis on les fixe avec leur axe sur la dérive.

1 personne à l'intérieur du bateau

1 personne à l'extérieur du bateau

La personne à l'intérieur du bateau remonte la dérive, l'autre personne guide : plus haut, plus bas stop, on bouge la dérive d'avant en arrière jusqu'à l'alignement de la bague avec les trous de l'axe de la quille... On enfile l'axe en inox



Yapuka remonter, la plaque au-dessus du puits de dérive, la table du carré

Voilà