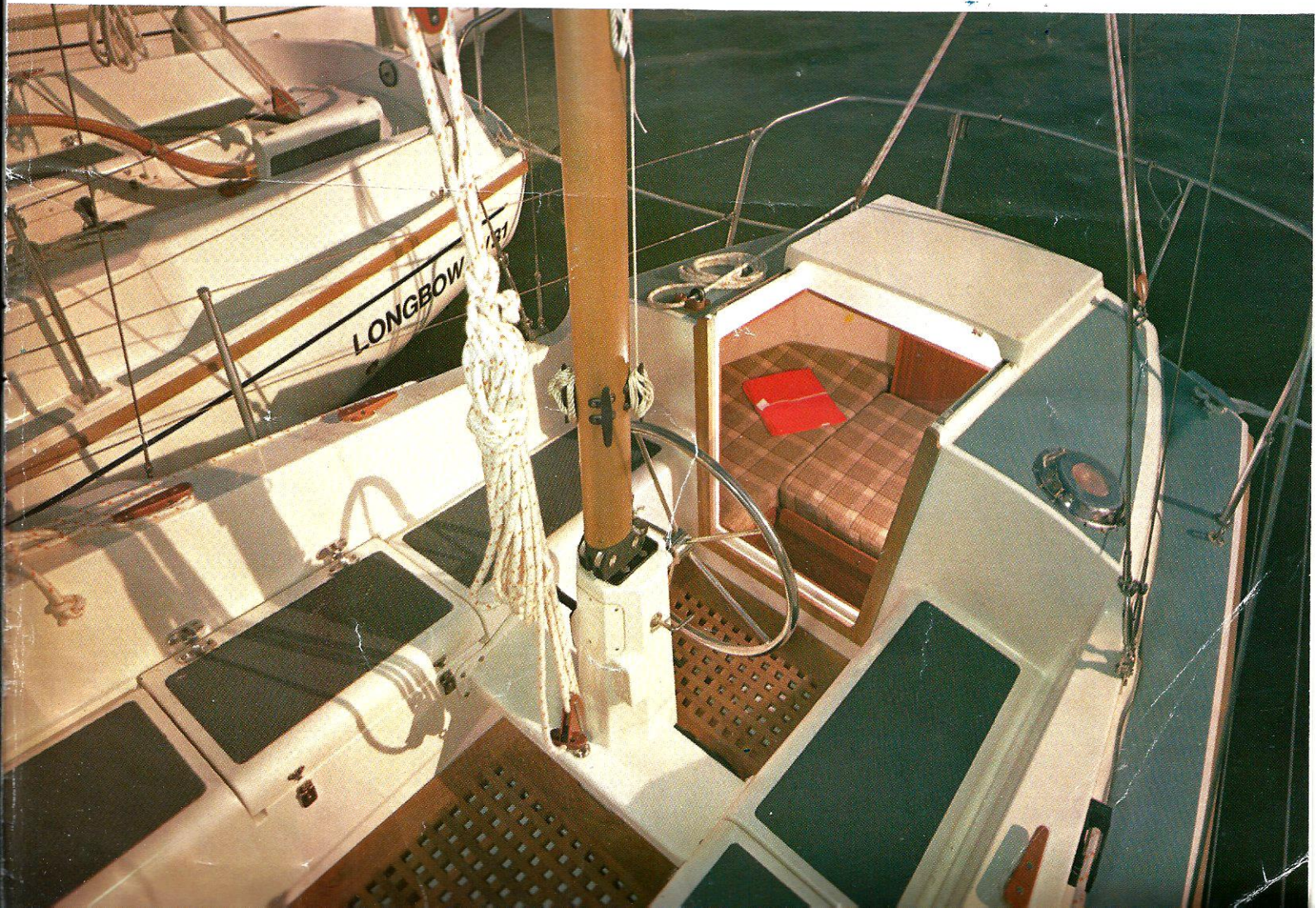
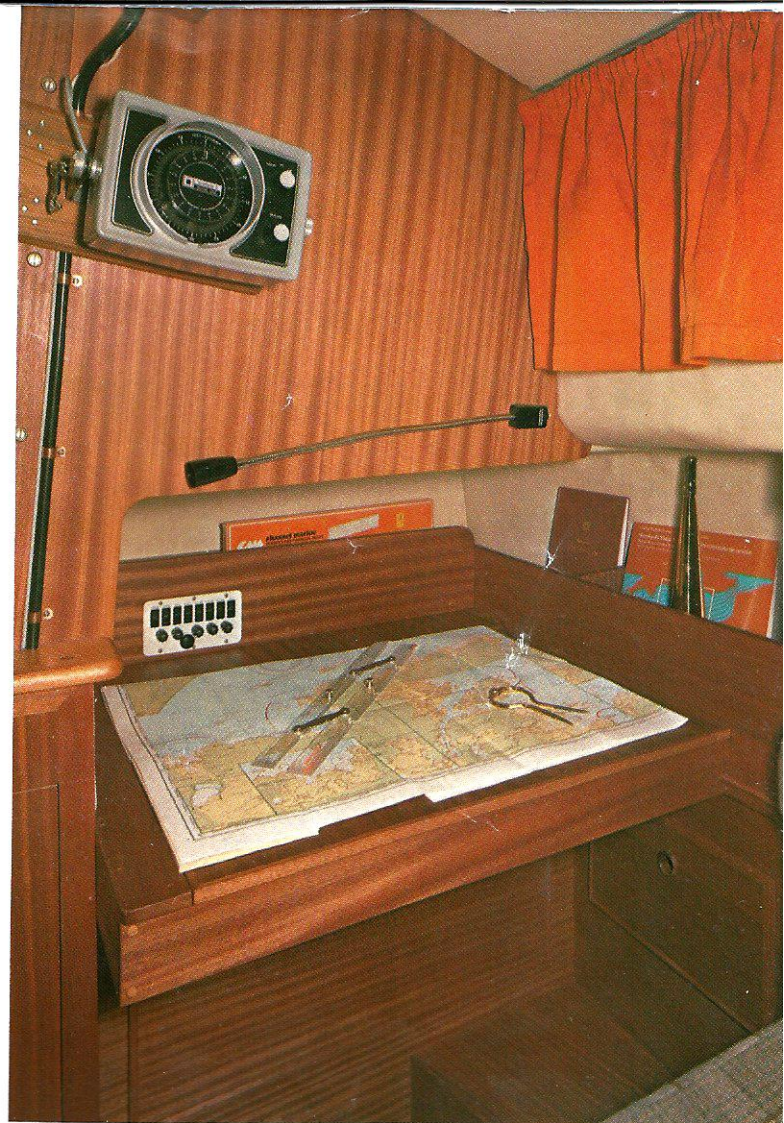


**WESTERLY MARINE
RENOWN & PENTLAND W31
aft cabin**









WESTERLY MARINE CONSTRUCTION LIMITED

Aysgarth Road · Waterlooville · Portsmouth PO7 7UF · England

Telephone: Waterlooville (07014) 54511 Telex: 86328



RENOWN AND PENTLAND

Westerly's 31 foot range, designed by Laurent Giles, is established as a highly successful class, providing comfortable accommodation for five to six people, ample stowage for all their clothes and gear and enjoyable open sea sailing. They can be sloop or ketch rigged and there is a choice between fin and twin keels. The standard engine is a two cylinder 23 h.p. diesel.

Renown and Pentland have a centre cockpit from which there is access to the main and aft cabins. This layout provides complete privacy for owners or skippers: it also makes the boats very suitable for charter. In many families the aft cabin is taken over by the children who like to have their own accommodation.

All W31 interiors are fitted out in wood and the best possible use is made of stowage space. There are two berths forward, each 6 ft long, and there is nearly 6 ft standing headroom under the forehatch. The large heads and two hanging lockers separate the main and forecabins and the door of one of the hanging lockers will close off the forward cabin. A double berth is fitted as standard in the main cabin and berth cushions are finished in one of a range of fabrics to the owner's choice. The galley, with its gimballed cooker and stainless steel sink, and the navigation area are designed and fitted for the greatest ease and convenience. There is a generous 6ft4in headroom in the main cabin, the berths are over 6 ft long and six people can eat in comfort at the cabin table. The two aft cabin berths are also over 6 ft in length.

Renown and Pentland are true offshore boats with a number of successful sea passages to their credit. They combine steadiness and solidity with excellent sailing performance

and easy handling. Many husband and wife teams sail them regularly without difficulty. There is good, clear space on deck and all working surfaces are treated with a really efficient non-slip finish. The deep self-draining cockpit will accommodate everyone in comfort and under the cockpit seats there are two very large lockers.

Details of the standard inventory are given in this brochure and to this can be added extra equipment and fittings listed on the W31 order form. In addition to sailing and navigation gear you will see that a pressure hot water system with shower is available and this can make a huge difference to comfort and morale on long journeys.

All Westerlys are built of the finest materials available, with strong emphasis on robust construction and heavy reinforcement at key points in the GRP hull and deck. We insist on precise, solid workmanship and on fittings of the best quality. For example, all seacocks are of marine bronze and all deck fittings are of stainless steel or heavy duty aluminium alloy. All boats are inspected at every stage of building and each one we build is issued with its own Lloyd's Register Certificate.

Westerly provide a comprehensive after sales service which we regard as highly important. At each of our Sales Centres Westerly people are on hand to help with repairs, advice on maintenance through to chandlery and to sailing your boat, if required. They will also help in selling your Westerly when the time comes to change models.

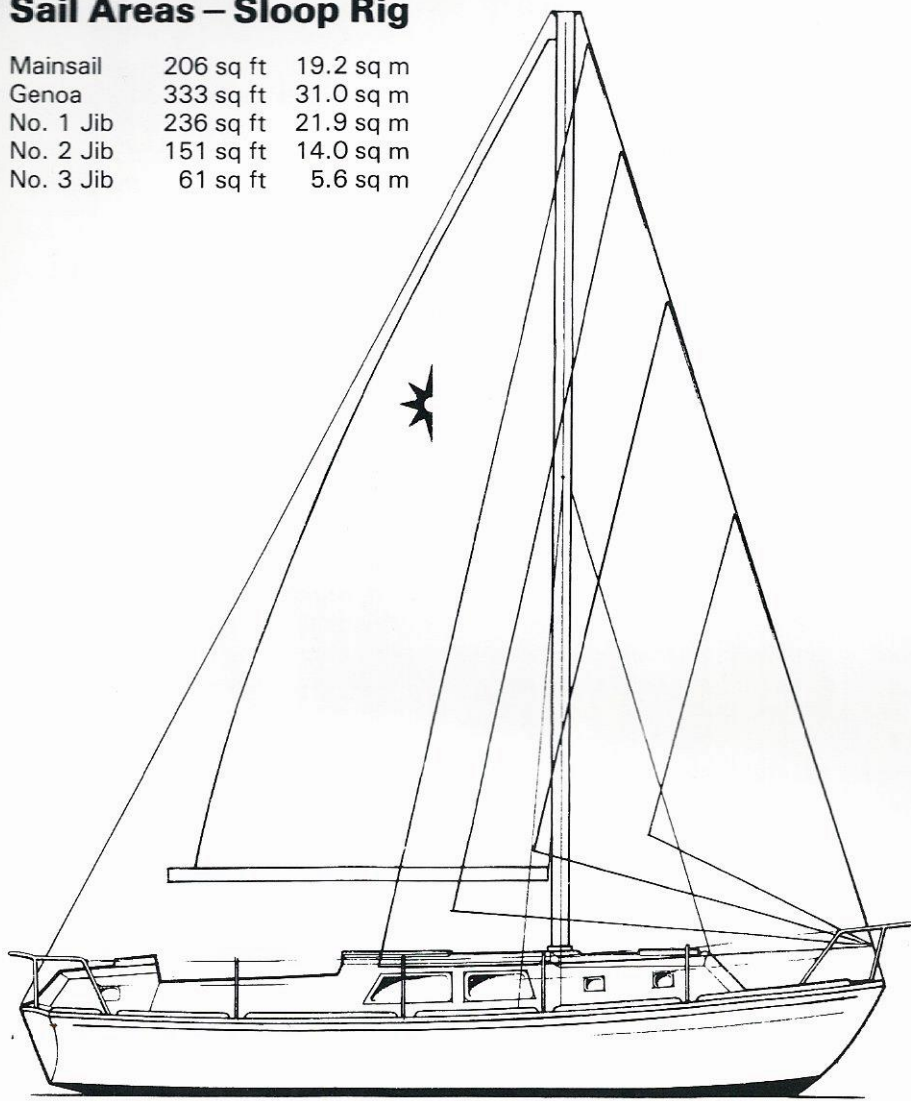
Westerlys represent excellent value for money and this is reflected in the prices they attract on the secondhand market.

RENOWN AND PENTLAND SPECIFICATION

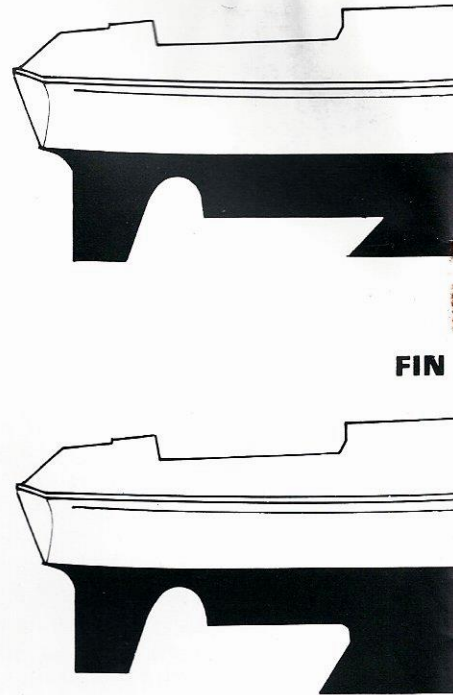
Length overall	Sloop	31' 0"	9.5 m	Seacocks and skin fittings	Bronze.
	Ketch	32' 6"	9.9 m inc. bowsprit		
Length waterline		25' 0"	7.6 m	Deck fittings	Stainless steel or alloy, through bolted.
Beam		9' 6"	2.9 m	Steering	Wheel steering. Cable system to quadrant. Emergency tiller.
Draft - Fin Keel		4' 6"	1.38 m	Rudder	Stainless steel assembly. Self-lubricating plastic bushes. Solid fibre-glass blade with stainless plate insert.
Draft - Twin Keels		3' 7"	1.1 m	Woodwork	All deck fittings teak. Cabin construction utile and sapele.
Weight - Fin Keel		4.50 tons	4572 Kg	Engine	Volvo Penta MD11C 23 h.p. flexibly mounted. Three bladed propeller. Alternator. Water cooled exhaust. Reverse gear and electric start.
Weight - Twin Keels		4.53 tons	4610 Kg	Battery	One battery. 48 a.h. at 12 volts.
Ballast - Fin Keel		1.87 tons	1905 Kg		
Ballast - Twin Keels		1.98 tons	2012 Kg		
Standing rigging	1 x 19 stainless steel, swaged ends. Mainmast 6 mm. Mizzen 4 mm.				
Running rigging	Halyards, lifts and sheets pre-stretched Terylene.				
Jib sheet winches	Bottom action, single speed.				
Masts and spars	Anodised aluminium alloy. Through mast reefing.				
Mast lengths	Ketch	Mainmast	34' 5"	10.5 m	
		Mizzen	23' 5"	7.1 m	
	Sloop		36' 3"	11 m	

Sail Areas – Sloop Rig

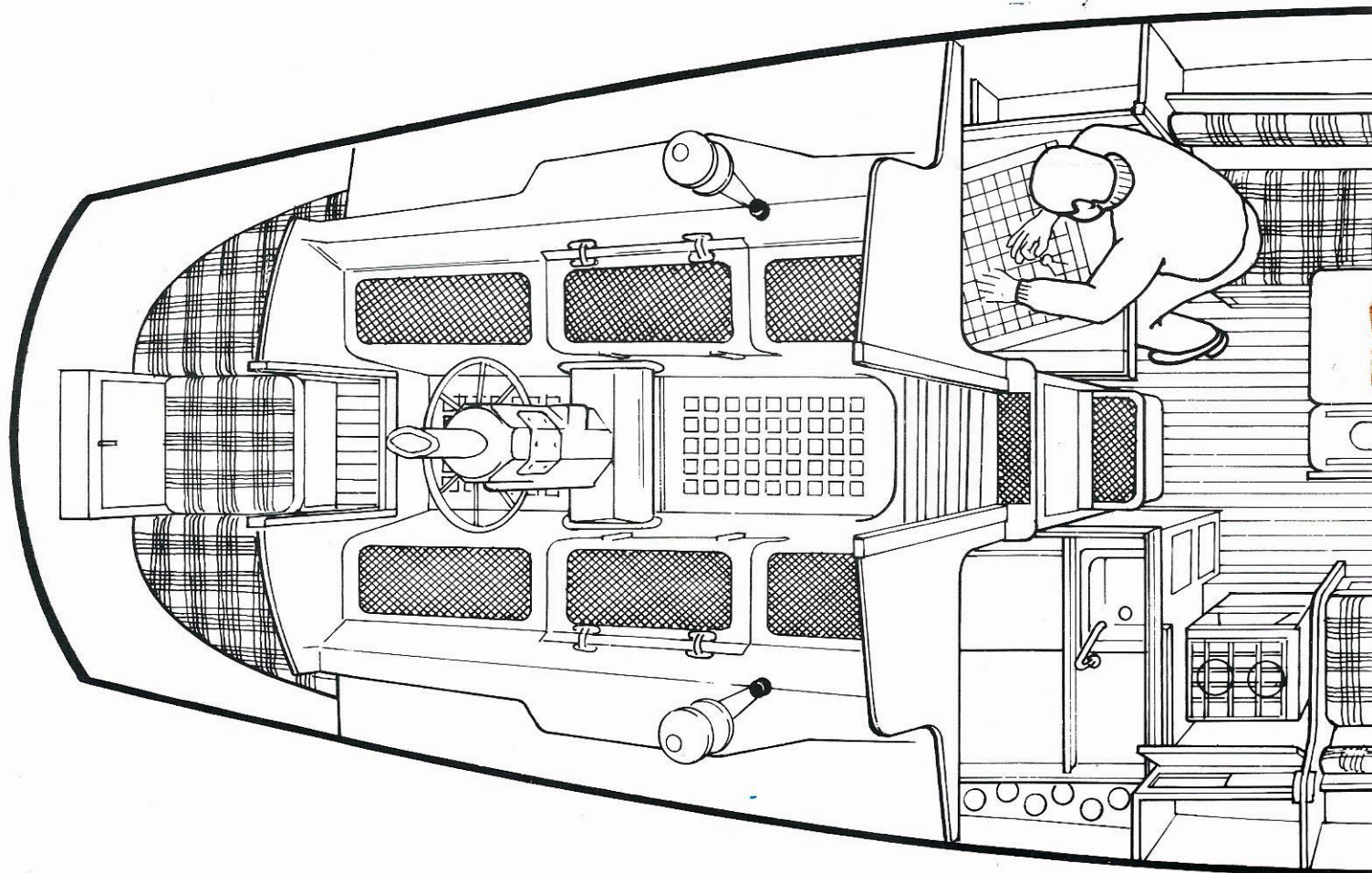
Mainsail	206 sq ft	19.2 sq m
Genoa	333 sq ft	31.0 sq m
No. 1 Jib	236 sq ft	21.9 sq m
No. 2 Jib	151 sq ft	14.0 sq m
No. 3 Jib	61 sq ft	5.6 sq m



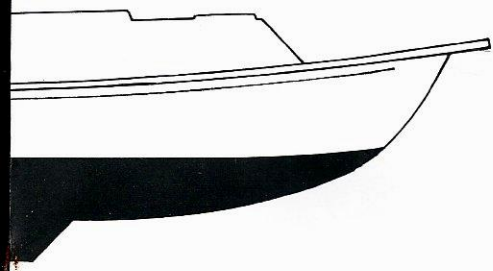
TWIN



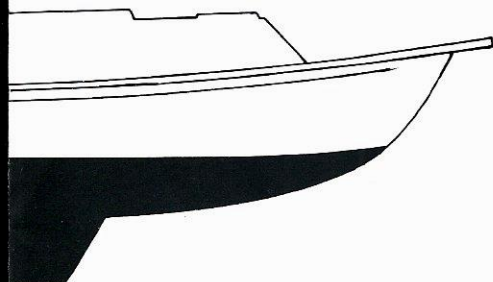
FIN



KEELS

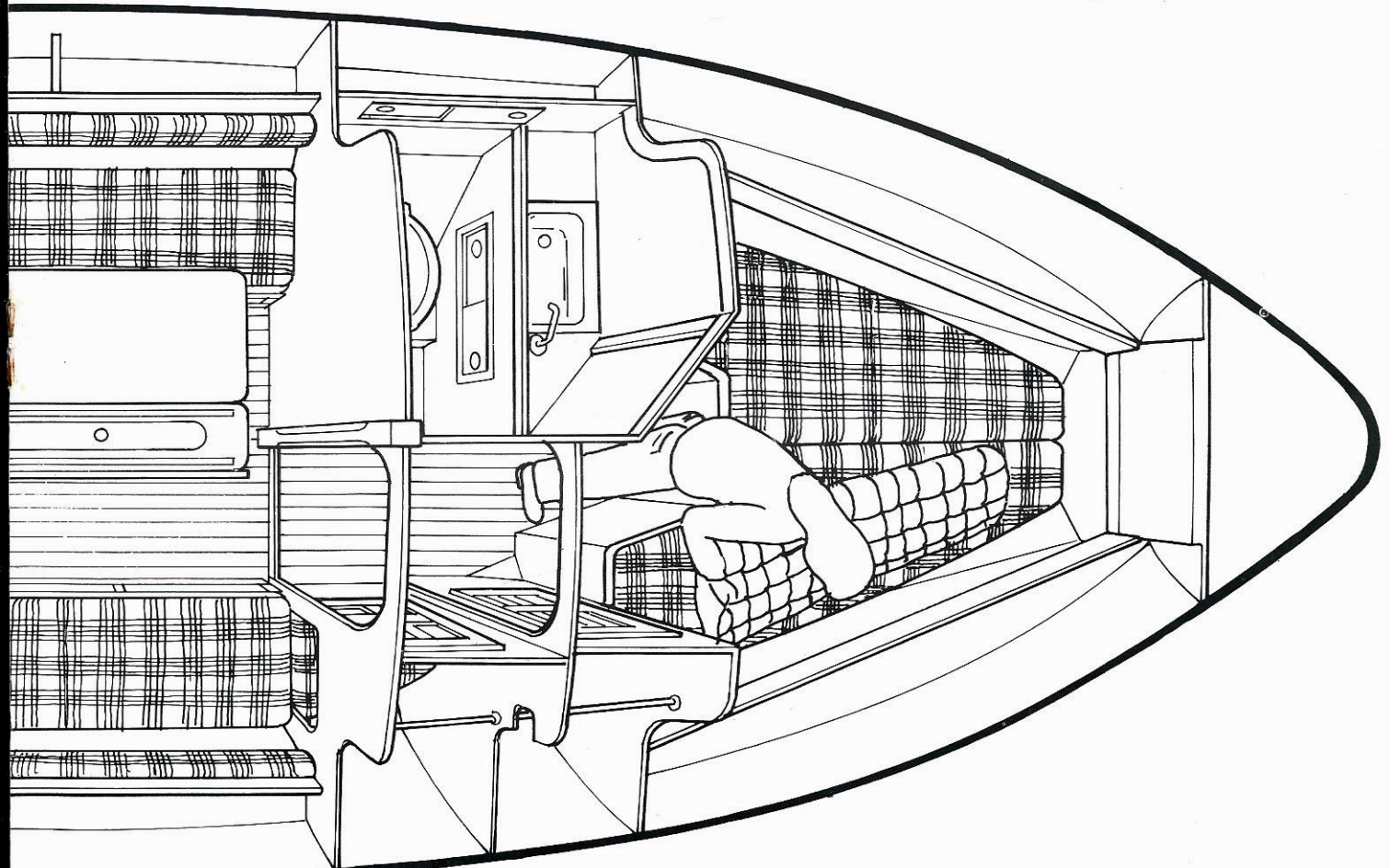
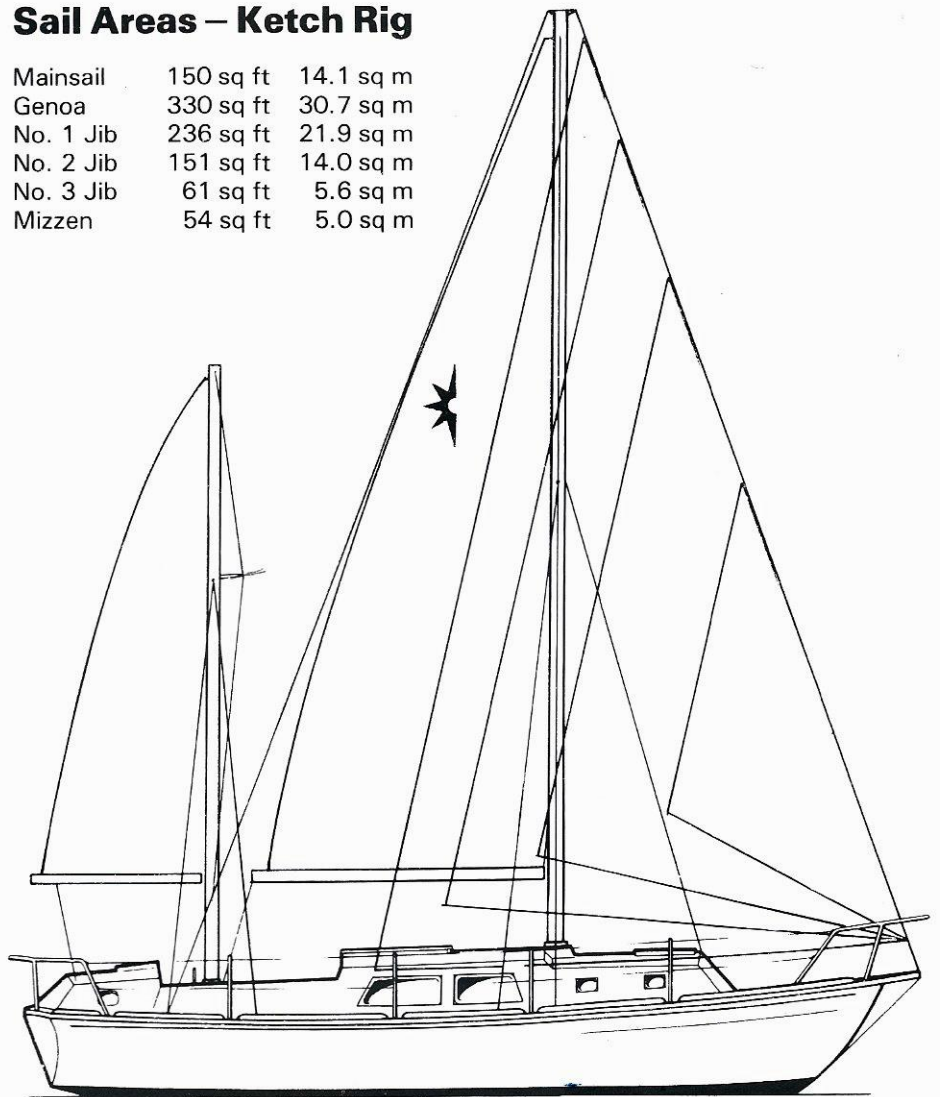


KEEL



Sail Areas – Ketch Rig

Mainsail	150 sq ft	14.1 sq m
Genoa	330 sq ft	30.7 sq m
No. 1 Jib	236 sq ft	21.9 sq m
No. 2 Jib	151 sq ft	14.0 sq m
No. 3 Jib	61 sq ft	5.6 sq m
Mizzen	54 sq ft	5.0 sq m



STANDARD INVENTORY

SAILS AND RIGGING

Mainsail
No. 1 jib
Mizzen (Ketch)
Anodised aluminium mast and spars
Stainless steel standing rigging
Terylene running rigging
External halyards
Halyard winches
Mainsail reefing
Kicking strap
Sail covers

DECK FITTINGS

Bow and stern pulpits
Double lifelines
Cleats and fairleads
Sheet winches
Bow roller and chain pipe
Bowsprit (Ketch)
Anchor and chain
Wheel steering
Navigation lights
Bilge pump
Fenders
Mooring lines

CABIN FITTINGS

Berth cushions
Double berth in saloon
Cabin lighting
Saloon table
Chart table
Hanging lockers
Marine WC and washbasin
30 gallon water tank (138 litres)
Cooker with two burners and grill
Sink
Ice box
Ventilators in saloon and forward cabin

ENGINE

Volvo Penta MD11C 23 h.p.
Three bladed propeller
Alternator
Battery
Instrument panel
Water cooled exhaust
20 gallon fuel tank (92 litres)

Lloyds Register Certificate

OPTIONS

KETCH RIG

SLOOP RIG

FIN KEEL

TWIN KEELS

The specification, standard inventory and furnishings are liable to change. Boats are supplied according to the specification on the Price List at the time of ordering. Some items shown in the photographs are not included in the standard price.

TRI-CABINES



"RENOWN" — "PENTLAND"



SLOOP ou KETCH

NOM du propriétaire :

NOM du bateau :

Adresse :

Port d'attache :

Tél. :

Date de livraison souhaitée :

DESCRIPTIF ET INVENTAIRE

(Standard)

I. CARACTÉRISTIQUES :

Longueur H.T.	: 9,50 m ou 9,90 m avec beaupré	
Longueur flottaison	: 7,60 m	
Bau	: 2,90 m	
Déplacement	: Renown 4 922 kg	Pentland 4 960 kg
Lest	: Renown 1 900 kg	Pentland 2 012 kg
T.E.	: Renown 1,38 m	Pentland 1,10 m
H.S.B.	: 1,93 m	

II. GÉNÉRALITÉS :

Architecte : Cabinet d'architecture LAURENT GILES.

Constructeur : WESTERLY MARINE CONSTRUCTION LIMITED
(Queen's Award 69-70)

2 versions : Monoquille : Renown.
Biquille : Pentland.

Voiliers en polyester renforcé (GRP), construits sous la surveillance du Lloyd's et délivrés avec certificat du Lloyd's

Pont en sandwich balsa

Finition : teck

Vitesse de croisière moteur : 6 nœuds à 1 900 t/m environ

Vitesse maximale : 7,5 nœuds

Autonomie croisière : 150 miles

Vitesse à la voile 4 beaufort : 6,5 à 8 nœuds, selon mer et allures

Remontée au vent garantie : biquille 40 à 45 %
monoquille 40 %

Type de navigation : a) Hauturière

b) croisière côtière. En version biquille (Pentland) : accès aisé aux plages, criques, rivières, canaux, mouillages forains).

III. GRÉEMENT :

- ~~Sloop~~ ou ketch
- Mât avec bôme à rouleau à poste fixe
- Espars PROCTOR d'alliage anodisé « OR »
- Gréement dormant en acier inoxydable monotoron
- Ridoirs inoxydables GIBB
- Poulies GIBB
- Drisses de guidon
- Balancine (s)
- Voilure Tergal de couleur blanche : 2 ou 3 voiles selon version.
 - Foc de route n° - : 21,90 m²
 - Grand'voile : 19,2 m² en sloop - 14,1 m² en ketch
 - Artimon : 5 m².

IV. ACCASTILLAGE DE PONT :

- Balcons avant et arrière en acier inox
- Chandeliers
- Double filière en acier inox
- Ferrure d'étrave avec davier
- Taquets d'amarrage à l'avant et à l'arrière
- Capot ouvrant sur plage avant
- Quatre mains courantes en teck
- Barre à roue inox Simpson Lawrence avec frein et barre franche de secours.
- Rails d'écoute de foc
- Palan d'écoute de grand'voile avec taquet coinqueur.
- Hale-bas de bôme avec taquet coinqueur
- 2 winches GIBB Sheetmaster 7 d'écoute de foc
- 2 winches GIBB de drisse (foc et GV)
- Drisse de pavillon
- Embase de pavillon
- Puits à chaîne avec écubier
- Ancre CQR de 35 livres avec 30 m de chaîne calibrée galvanisée
- Cockpit autovideur
- Poulies de renvoi d'écoute de foc avec taquets
- Liston en teck
- Caillebotis en teck
- Vastes coffres
- Aérateurs Tannoy
- Compas
- Aussières
- Défenses
- Pompe de cale « Whale » à gros débit
- ~~Sloop beaupré en option (teck)~~
- Ketch bout dehors standard en teck.

V. AMÉNAGEMENTS :

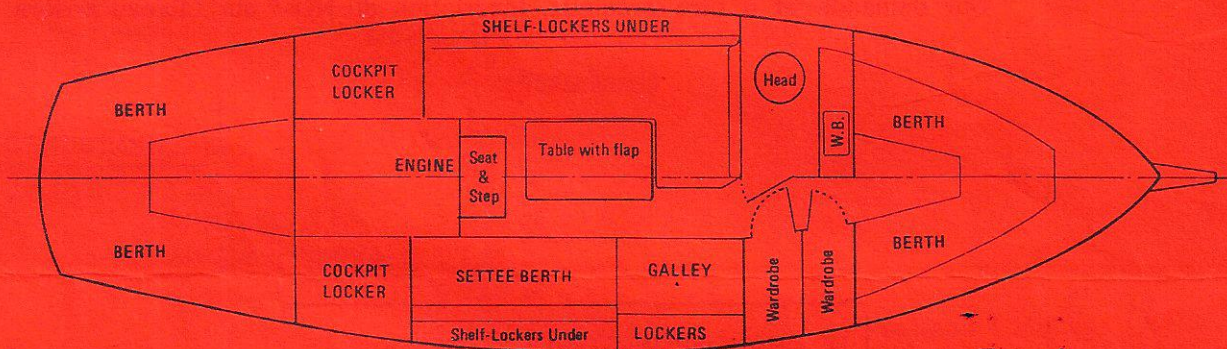
1. Carré : deux types de plan.

- a) **PLAN A** : standard. Dînette à babord transformable en couchette double en option - cuisine et évier avec glacière à tribord au centre du bateau - seconde glacière - table à carte coulissante immédiatement après la descente à tribord - 2 couchettes avec coussins.
- b) **PLAN B** : à la « française », sur option. Dînette à babord transformable en couchette double en option - cuisine et évier à tribord immédiatement après la descente avec glacière - seconde glacière - table à carte coulissante immédiatement après la descente à tribord - 2 couchettes avec coussins.

Pour les différents plans : nombreux volumes de rangement sous toutes les couchettes - 4 grands coffres latéraux derrière dossier et 8 équipets avec portes coulissantes en altuglass ou bois.

La cuisine comprend : 1 réchaud à gaz à cardan 2 feux fourni avec bouteille - 1 évier avec vidange à la mer et vanne en bronze - 1 pompe d'eau douce avec réservoir inoxydable de 130 litres - 1 vaisselier - 2 grands rangements - 2 glacières - tiroirs - aérateur Tannoy.

2. **Poste avant :** 2 couchettes adultes avec matelas mousse - équipets - capot avant translucide - 2 hublots ouvrants - transformation possible en couchette double.
3. **Cabine arrière :** 2 couchettes adultes avec matelas - équipets - capot coulissant - transformation couchette double - 2 hublots ouvrants.
4. **Penderies :** 2 penderies avec 1 hublot ouvrant - fermetures par 2 portes.
5. **Toilette :** indépendante à babord avec W.-C. marin Lavac par système à dépression - col de cygne - hublot ouvrant - vannes bronze - caillebotis de douche en teck - lavabo inox avec pompe et vannes - miroir - porte indépendante.



6. Divers :

- a) **Éclairage :** assuré par 4 grands hublots fixes dans le carré - 2 hublots dans la penderie et W.-C. - Éclairage électrique : 2 appliques dans carré, 1 dans toilettes, 2 dans poste avant - tableau électrique avec interrupteurs et fusibles.
- b) **Feux :** feux de navigation tribord et babord - feu de tête de mât - feu de poupe - feu de mouillage - éclairage - de la table à carte - éclairage du compas.
- c) **Revêtement intérieur :** tissu mousse vinylique capitonné spécial anti-condensation - boiseries en teck et laminés de teck - tringles à rideaux - contre-moulage - moquette - coussins en tissu traité ou skaï.

Anti-corrosion : toutes ferrures isolées - vannes bronze - anode anti-électrolytique à proximité de l'hélice, anti-fouling de couleur au choix.

VI. MOTEUR :

Fixe - **Diesel** VOLVO PENTA type MD 11 C 23 CV (36 CV en option) - montage souple avec hélice tripale - démarrage sur accus 12 volts - alternateur de charge de 30 amp./heure - 1 batterie de 90 amp. avec bac de fixation - embrayage et accélération par manette unique type MORSE - tableau de contrôle avec contacteur, compte-tours et voyant de température - graissage extérieur du presse-étoupe, échappement avec silencieux et col de cygne - Aération par 3 grilles d'aération - Réservoir fuel de 90 litres - trousse à outils avec graisseur - manivelle pour démarrage manuel - Mode d'emploi - garantie.

VII. COULEURS STANDARD (au choix) :

Coque : Jaune - Bleu clair - Blanc - Vert bronze - Bleu marine - Gris anthracite

Ligne sous liston : Or - Blanc - Vert - Bleu - Rouge

Peinture du Pont : Gris clair - Vert foncé et Vert clair - Bleu foncé et Bleu clair
(antidérapante)

Antifouling : Blanc - Vert - Bleu - Rouge.

Matelas et coussins de cabine : Skaï ou Tissu* - Gold - Vert - Bleu - Roux
Beige

Moquette : Gold - Beige - Vert - Bleu - Roux.

* échantillon sur demande.

VIII. DIVERS :

Le bateau est livré franco Cherbourg ou Deauville, dédouané, accompagné de la garantie WESTERLY, de la garantie VOLVO PENTA, du certificat du LLOYD.

Sur demande et à titre gracieux, inscription du NOM sur tableau arrière.

LE CHANTIER WESTERLY SE RÉSERVE LE
DROIT D'APPORTER TOUTES MODIFICA-
TIONS AUX MODÈLES REPRIS DANS CE
DOCUMENT.

Compagnie Française West Marine

Société Anonyme au Capital de 100.000 Francs

21, Boulevard des Nations-Unies

92190 MEUDON

Telex : 204 820

Téléphone : 027.01.44

R. C. VERSAILLES 74 B 1157