

A peine la descente franchie, les emménagements du 30 E offrent un contraste saisissant par rapport à ceux de son aîné, le 30. Tout d'abord l'omniprésence du bois transforme l'accueil. Du fonc- tionnel sportif, on passe à une confortable intimité. Le vaigrage se substitue tout de même sous les passavants et sur les hiloires. S'ajoute à cela un volume de carré étouffant pour la taille du bateau, même aujourd'hui.

FIRST 30 E

Le détail de la glacière est intéressant. Elle contribue à un confort toujours valable. Elle est toujours présente, cette solution pour ranger du matériel, cette solution de postes avant utilisés seulement pour débarrasser. Avec le nombre de voiles lorsque les couchettes sont tubulaires pour faire sortir leur grâce à un panneau de pont pas très épais. L'éclairage est muni de détails appréciables : l'évier professionnel absent sur le 30. Petits détails faisant plan de travail, un mica, le dessus de la grande mais en bois, est recouvert de For- l'ampleur ; le meuble en L, désor- La cuisine, elle aussi, a pris de possibilités d'aération accrues.

Le style canapé fait son apparition avec des dossiers capitonnés et des matelas, façon sellier, étudiés pour la position assise, mais pas très épais. L'éclairage est muni leur grâce à un panneau de pont au-dessus de la table, avec des possibilités d'aération accrues.

Le style canapé fait son apparition avec des dossiers capitonnés et des matelas, façon sellier, étudiés pour la position assise, mais pas très épais. L'éclairage est muni leur grâce à un panneau de pont au-dessus de la table, avec des possibilités d'aération accrues.

La fameuse couchette cercueil, héritage des années cinquante, est au rendez-vous sous le cockpit, à tribord, et une fois que l'on a réussi à y grimper et à enfile son duvet, elle se révèle la couchette la plus large du bord avec même un équipement bibliothèque. La tête de cette couchette sert de siège au navigateur devant une belle grande table. Hâlas, la proximité de l'hiloire et de l'arrondi avant du cockpit nuisent au confort.

4 GÉNÉRATIONS DE FIRST

près de la descente, ne peut en aucun cas accueillir un tour, mais le classique réchaud à cardan avec un tube de protection. Avec la pompe à pied, on est sûr d'autant plus que l'on dispose d'un évier à bac unique. Ce dernier est placé si près de la porte que l'on risque d'y mettre le pied à la gîte, mais au moins la glacière est-elle isolée du moteur.

En face de la cuisine, une porte réchaud deux feux à cardan. En face de la cuisine, une porte coulissante donne sur la cabine arrière qui abrite aussi la table à cartes. En fait, on semble s'être contenté de clore le coin naviga- tion et la couchette de quart pour que le skipper dispose d'un local privé. La couchette mesure 1,05 m

Toujours pas de four, mais un grand casier et un placard. satisfaisante et ils sont complétés santes en Plexi, mais leur taille est sont fermés par des portes coulissantes en Plexi, mais leur taille est (frigo) est aménagée avec deux paniers intérieurs. Comme dans le fond est en inox et la glacière détails appréciables : l'évier professionnel absent sur le 30. Petits détails faisant plan de travail, un mica, le dessus de la grande mais en bois, est recouvert de For- l'ampleur ; le meuble en L, désor- La cuisine, elle aussi, a pris de possibilités d'aération accrues.

Le style canapé fait son apparition avec des dossiers capitonnés et des matelas, façon sellier, étudiés pour la position assise, mais pas très épais. L'éclairage est muni leur grâce à un panneau de pont au-dessus de la table, avec des possibilités d'aération accrues.

de la plus grande largeur d'une coque mesurant 3,25 m au maître-bau, le cabinet de toilette étant encore positionné devant le mat, avant le poste avant. Le carré adopte donc une disposition dissymétrique avec banquette en L à tribord et couchette simple à tribord, et cela autour de la plus grande table mesurée dans nos quatre First. Rémuniscence du 30, une couchette superposée était installée côté bâbord. Le propriétaire actuel du bateau a préféré aménager des casters bibliothèque taire actuel du bateau a préféré aménager des casters bibliothèque taire actuel du bateau a préféré aménager des casters bibliothèque

Elaboré à partir de la coque du 30 E, le First 305 pourrait ne constituer qu'une variation sur un même thème. En réalité, il se présente comme un bateau réellement différent, surtout à l'intérieur, particulièrement dans la présentation et la répartition des volumes. Le grand progrès, c'est l'éclairage fourni par le double capot Plexi qui découvre presque toute la partie centrale lorsqu'il est ouvert et, fermé, assure une belle hauteur sous barrots. Les deux éléments se

FIRST 305

Comme dans le 30, l'éclairage électrique est assuré par des petits platoniens oblongs, ni très élégants ni très efficaces. En revanche, l'aération est en grand progrès avec pas moins de cinq panneaux ouvrants dont deux munis de champignons pour l'aération fixe.

Comme dans le 30, l'éclairage électrique est assuré par des petits platoniens oblongs, ni très élégants ni très efficaces. En revanche, l'aération est en grand progrès avec pas moins de cinq panneaux ouvrants dont deux munis de champignons pour l'aération fixe.

Comme dans le 30, l'éclairage électrique est assuré par des petits platoniens oblongs, ni très élégants ni très efficaces. En revanche, l'aération est en grand progrès avec pas moins de cinq panneaux ouvrants dont deux munis de champignons pour l'aération fixe.



Le 30 E propose un superbe carré et un embryon de cabine arrière.

CAR
Haut
Desc
Carré
Cabine
Toilette
Post
Coul
Larg
Post
Carré
Ban
Coul
Post
Larg
Post
Cabine
Toilette
Post
Coul
Larg
Post
Carré
Ban