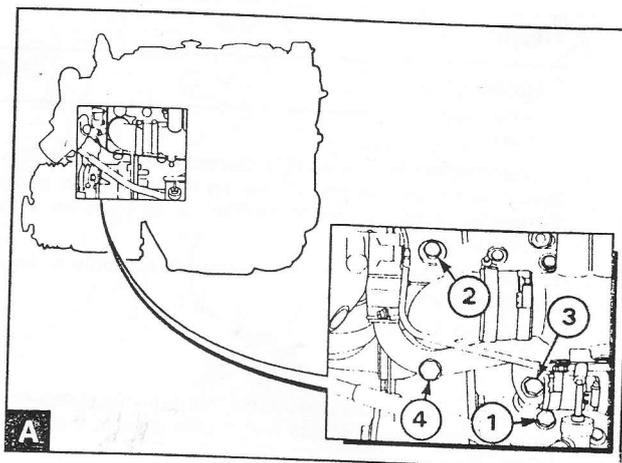


**Circuit de liquide de refroidissement**

**Vidange 20A-01**

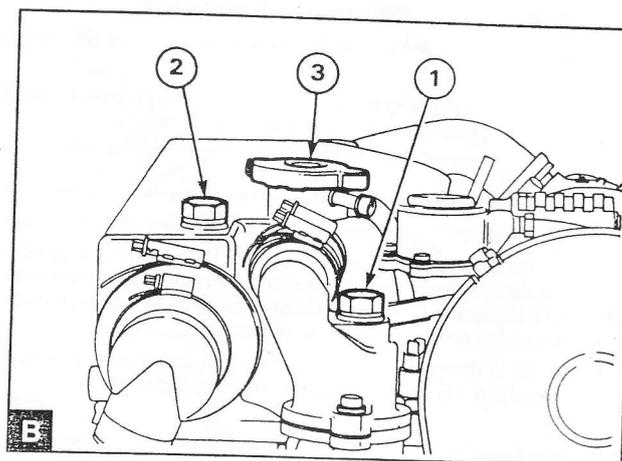
**Attention!** Ne pas vidanger le liquide de refroidissement lorsque le moteur est encore chaud et que le système est sous pression, du liquide brûlant peut s'écouler.

- 1 Déposer le couvercle de remplissage sur le réservoir de liquide de refroidissement.
- 2 Enlever le bouchon de vidange (A1) sur le côté droit du bloc-cylindres pour vider le moteur. S'assurer que le trou de vidange n'est pas colmaté.
- 3 Enlever le bouchon de vidange (A2) au fond de l'ensemble échangeur de température/collecteur d'échappement/réservoir de liquide de refroidissement pour vider l'ensemble. S'assurer que le trou de vidange n'est pas colmaté.
- 4 Enlever le bouchon de vidange (A3) de l'entrée du refroidisseur d'huile de moteur. S'assurer que le trou de vidange n'est pas colmaté.
- 5 Remettre les bouchons de vidange en place ainsi que le couvercle de remplissage.
- 6 Fixer une étiquette sur le panneau de commande du moteur pour indiquer que le liquide de refroidissement a été vidangé.



**Remplissage 20A-02**

- 1 Enlever le purgeur sur le raccord de sortie d'eau (B1) ou en haut de l'ensemble échangeur de température/collecteur d'échappement/réservoir de liquide de refroidissement.
- 2 Enlever le couvercle de remplissage (B3) sur le réservoir de liquide de refroidissement et remplir le réservoir pour que le niveau atteigne le tube de remplissage.
- 3 Mettre le purgeur et le couvercle de remplissage.
- 4 Démarrer le moteur et, lorsqu'il a atteint sa température normale de service, l'arrêter et le laisser refroidir.
- 5 Enlever le couvercle de remplissage sur le réservoir de liquide de refroidissement et faire l'appoint pour que le niveau atteigne le tube de remplissage. Remettre le couvercle.



**Attention!** Si du liquide de refroidissement a été ajouté durant le fonctionnement, le mélange doit être identique à celui déjà utilisé dans le système.

**Circuit d'eau de mer**

**Vidange 20A-03**

- 1 S'assurer que le robinet de fond est fermé.
- 2 Débrancher les deux flexibles de la pompe à eau de mer.
- 3 Enlever le bouchon de vidange (A4) du conduit de sortie de l'échangeur de température. S'assurer que le trou de vidange n'est pas colmaté.
- 4 Tourner le moteur pour s'assurer que la pompe à eau de mer est vide.
- 5 Brancher les conduits et remettre le bouchon de drainage.