

Le sud de la Sardaigne, une région encore méconnue

Le sud de la Sardaigne reste dans l'ombre de la célèbre côte de l'archipel de la Maddalena, situé au nord-est de l'île. Cela en fait un secret bien gardé, idéal pour savourer une croisière à la voile en toute tranquillité en Méditerranée, même en haute saison.

 Michael Amme

Naviguer en Sardaigne est tout sauf nouveau. Très prisée depuis des années, l'île connaît en effet un tourisme nautique en plein essor. Les flottes de charter sont de plus en plus grandes, tout comme les yachts des personnes riches et célèbres qui affluent en masse pour y passer leurs vacances. Mais en y regardant de plus près, on réalise que ce phénomène ne concerne qu'une petite partie de l'île, à savoir le nord-est, entre Olbia, l'archipel de la Maddalena et le détroit de Bonifacio, qui sépare la Sardaigne de la Corse.

Celles et ceux qui commencent leurs vacances en charter par le nord-est de l'île ne verront jamais la côte sud, car les distances en Sardaigne sont tout simplement trop grandes: parcourir la moitié du tour de l'île, d'Olbia à Carloforte au sud-ouest, représente déjà plus de 200 milles marins – un aller-retour bien trop long pour une croisière placée sous le signe de la détente. Raison pour laquelle on trouve des centaines de yachts de charter dans le nord-est de la Sardaigne, mais pas plus d'une vingtaine dans le sud. D'ordinaire, une telle répartition a une



bonne explication: des côtes inaccessibles, peu de ports, des destinations peu attrayantes, une accessibilité compliquée ou encore des distances trop importantes entre les escales. Mais autant le dire d'emblée: rien de tout cela ne s'applique à la côte sud de la Sardaigne. Au contraire, ce littoral semble être un secret bien gardé des navigatrices et navigateurs au long cours en quête de tranquillité, loin de l'agitation méditerranéenne.

Bien entendu, la côte sud de la Sardaigne est loin de posséder un réseau aussi dense de ports, de mouillages et d'îles que le nord-est. Elle abrite cependant tout ce qu'il faut pour une croisière d'une ou deux semaines: un littoral d'environ 100 milles marins, une poignée de ports, une vingtaine de mouillages et une ambiance méditerranéenne des plus agréables. La capitale de l'île, Cagliari, offre en outre une escale de choix ainsi que d'excellentes conditions d'accès. Celles et ceux qui arrivent en avion ou en ferry peuvent rejoindre les deux ou trois petites bases de charter en quelques minutes en taxi ou à pied depuis le port de ferries.

Où aller?

Pour une semaine de navigation au départ de Cagliari, il est conseillé de mettre le cap à l'ouest et de parcourir les quelque 60 milles marins jusqu'à Carloforte, sur l'île de San Pietro, à l'extrémité occidentale de la côte sud. En faisant quelques détours dans les vastes baies du golfe de Teulada ou du golfe de Palmas, ainsi qu'une escale sur la deuxième île au large, Sant'Antioco, l'aller-retour totalise environ 150 milles marins, ce qui s'avère idéal



pour une croisière d'une semaine. Au programme: deux escales portuaires à Calasetta et Carloforte à l'extrême ouest, ainsi qu'une grande diversité de mouillages et la possibilité de faire une halte au port de Teulada à mi-parcours.

Et si l'on n'est pas pressé par le temps, il est encore possible de naviguer une vingtaine de milles marins vers l'est jusqu'au cap Carbonara, réputé pour ses superbes mouillages et le port de Villasimius. À l'ouest, au-delà de Carloforte, il est également possible de poursuivre jusqu'à Villamarina, puis encore plus loin le long de la côte ouest de la Sardaigne – par exemple jusqu'au mouillage du stack de Pan di Zuccheru, un endroit



- 01 Carloforte, sur l'île de San Pietro, est l'une des villes portuaires les plus attrayantes de la région.
- 02 Naviguer dans le sud de la Sardaigne est un véritable plaisir!
- 03 La Marine Sifredi à Carloforte dispose de plus de 250 places d'amarrage.



apprécié des amatrices et amateurs de plongeon de falaise. Cet itinéraire peut atteindre jusqu'à 250 milles marins.

Mais à quoi peut-on concrètement s'attendre lors d'une croisière dans le sud de la Sardaigne? Tout d'abord, on peut affirmer sans hésitation que les plaisancières et plaisanciers auront droit à une navigation alliant à merveille baignade, détente et ambiance méditerranéenne. Cependant, en raison du nombre limité de ports, il est essentiel d'inclure dans son itinéraire des nuits au mouillage dans des baies abritées.

L'itinéraire «classique» d'une semaine entre Cagliari et Carloforte permet de découvrir un mélange fascinant de villages insulaires animés, d'une métropole de 150 000 habitants et de mouillages de sable fin, dont certaines plages sont bordées de parasols et de restaurants, tandis que d'autres offrent une nature sauvage, totalement préservée.

Les petits villages insulaires séduisent par leurs ruelles animées et leurs places où les personnes âgées discutent sur des bancs à l'ombre des arbres, tandis que les enfants filent à travers la foule sur leurs trottinettes et courent après leur ballon jusqu'à tard le soir. Avec son amphithéâtre, son château et sa cathédrale, Cagliari est quant à elle un véritable joyau historique et une ville universitaire dynamique.

Des places d'amarrage en abondance

Concernant les ports et les marinas, on peut retenir les points suivants: la communication avec les ports se fait presque toujours sans difficulté, que ce soit par téléphone ou par VHF, y compris en anglais. Les tarifs y sont légèrement plus abordables que dans le nord-est de la Sardaigne, avec environ 100 euros pour un voilier de 15 mètres en haute saison.



Excepté autour du 15 août, où l'affluence atteint son pic, il reste généralement possible de trouver des places d'amarrage même en soirée.

Sur les quelque 60 milles marins entre Cagliari et Carloforte, il existe au total quatre destinations dotées d'installations portuaires où il est possible de faire une escale lors d'un voyage. Commençons par Cagliari: les deux marinas situées près du centre-ville ne sont séparées de la vieille ville pittoresque que par une route très fréquentée. Autour de la Piazza Yenne et de la zone piétonne Corso Vittorio Emanuele, la vie italienne bat son plein chaque soir dans les nombreux cafés et restaurants. Les ruelles alentour regorgent de choses à découvrir: bâtiments historiques, petites places, boutiques, épicerie, glaciers et bien plus encore. En grim pant les marches escarpées qui mènent à la vaste terrasse panoramique du Bastione di Saint Remy, on

aura droit à une vue magnifique sur la vieille ville et les installations portuaires, ainsi que sur le vaste golfe de Cagliari.

La marina de Porto Teulada est, quant à elle, idéalement située à mi-chemin entre Cagliari et les ports insulaires à l'ouest. Il n'y a toutefois pas de village ici, le port se trouvant au cœur d'une nature magnifique et à proximité immédiate de plages très prisées pour la baignade. Au lieu de s'amarrer dans le port, il est également possible de jeter l'ancre directement à côté, devant les criques. Le port offre plusieurs services et dispose même d'un restaurant ouvert pendant la saison. Plusieurs fois par jour, un bus part directement du port pour rejoindre le petit village de Teulada, situé à environ sept kilomètres.

Le port de Calasetta est situé à la pointe nord de l'île de Sant'Antioco, qui est reliée à la Sardaigne par un pont et s'étend sur près de 20 kilomètres. Réservé aux yachts, le petit bassin portuaire en demi-cercle dispose de sa propre entrée, juste à côté du port des ferries et de pêche. Avec une grue, une cale de mise à l'eau, un club de voile, des installations sanitaires et une capitainerie, il s'agit d'une véritable petite marina où l'on trouve généralement encore des places d'amarrage libres, même en haute saison. Le village est lui-même aménagé de manière inhabituelle, avec des rues en damier, et ne dégage pas au premier abord le charme typique des villes portuaires italiennes. En parcourant quelques «cases» du damier jusqu'au centre du village, on arrive à la rue commerçante Via Roma, qui débouche également sur la place principale. C'est ici que l'on découvre l'art de vivre à l'italienne, en particulier en soirée, lorsque tout le village flâne entre les boutiques, les étals et les tables des restaurants. Il convient également de mentionner la baie de sable fin, encastrée entre des falaises et située à seulement quelques centaines de mètres du port. Cette dernière peut également servir de mouillage et de point de départ alternatif



01

- 01 Porto Zafferano possède l'une des plus belles plages de sable de Sardaigne et se trouve dans une zone militaire qui n'est que partiellement accessible.
- 02 La zone réglementée ainsi que la plage de sable se trouvent dans le golfe de Teulada.
- 03 Autour de l'île de Tuerredda, près du cap Malfatano et à environ 55 kilomètres au sud-ouest de Cagliari, se trouvent de nombreuses possibilités de mouillages et de magnifiques plages de sable.
- 04 Vue depuis l'île de Tuerredda sur le mouillage.



02



03

pour une visite du village, excepté lorsque le mistral souffle du nord. Située sur l'île de San Pietro, Carloforte est sans conteste, avec Cagliari, l'un des ports les plus charmants de la région. Plus paisible que la capitale en raison de sa taille et de sa situation insulaire, Carloforte offre une atmosphère détendue, et ses trois petites marinas sont situées à proximité immédiate du centre-ville, directement sur la promenade. Cette dernière est bordée de maisons aux couleurs pastel, de hauts palmiers et d'une multitude de cafés et restaurants.

Les différentes places d'amarrage prévues pour les yachts accueillent également les ferries qui relient Carloforte à l'île voisine de Sant'Antioco et à l'île principale de la Sardaigne.

La petite Piazza Republica se situe en plein centre du village, à seulement 150 mètres de l'embarcadere des ferries. Elle est reliée à la promenade par la rue commerçante et piétonne Corso Agostino. La place abrite quatre grands arbres aux racines sauvages et autour desquels des bancs publics circulaires offrent un point de rencontre pour les habitants et les touristes. Avec ses ruelles étroites et sa promenade en bord de mer, Carloforte incarne à merveille le charme typique des ports italiens.

D'autres escales portuaires s'offrent encore à celles et ceux qui prolongent leur croisière vers l'est depuis Cagliari. La

marina de Villasimius est située dans un cadre assez isolé à l'extrémité sud-est, à proximité d'un petit lotissement de maisons de vacances, tandis que le village de Villasimius se trouve à quatre kilomètres de là. Avant cela, à environ dix milles marins de Cagliari, se trouve la marina de Capitana. Avec ses 480 places d'amarrage, son élévateur à bateaux, ses services et son restaurant, ce port offre une infrastructure bien développée.

Mouillages

Une chose est sûre: il y a bien trop de magnifiques mouillages pour tous les découvrir au cours d'une croisière d'une ou deux semaines. D'un point de vue nautique, ces mouillages ne présentent généralement pas de difficulté majeure, et la plupart offrent des fonds sablonneux qui tiennent bien, avec des profondeurs agréables allant de cinq à dix mètres.

Cependant, quelques précautions s'imposent: en cas de vent du sud, la majorité de ces mouillages deviennent inutilisables. Dans ces cas-là, seuls les ports ou quelques rares baies abritées peuvent servir d'alternatives. Quelques règles doivent en outre être respectées au mouillage: il est strictement interdit de jeter l'ancre à moins de 300 mètres des plages et 200 mètres des côtes rocheuses. Ces interdictions font l'objet de contrôles et de sanctions. Concernant les zones de baignade délimitées, s'il n'y a pas de chenal balisé menant à la plage, l'usage du moteur est interdit au-delà de la zone de délimitation.

La zone militaire autour du cap Teulada abrite Porto Zafferano, probablement la plus belle baie isolée de la région. Avec des rives non aménagées, un sable d'une finesse exceptionnelle, une petite ceinture de dunes et des bovins en liberté, cette baie offre une expérience naturelle unique, digne d'un décor tout droit sorti de Robinson Crusoé. Cependant, toutes les cartes marines indiquent clairement que ce tronçon de la côte est une zone militaire interdite à la navigation. La pratique suivante – non seulement tolérée, mais également convenue entre les autorités locales et l'armée – semble néanmoins s'être établie: de début juin à fin septembre, le mouillage dans les baies de cette zone interdite est autorisé, à condition qu'aucun exercice militaire ne soit en cours. Pour s'en assurer, il est préférable de se renseigner auprès des capitaineries locales. Cette information est d'ailleurs confirmée par une société de charter locale et le capitaine de Porto Teulada. Il arrive toutefois que ce ne soit pas l'armée, mais la garde côtière qui patrouille dans la zone interdite et qu'elle chasse les bateaux au cas par cas. Il ne devrait cependant pas y avoir de sanctions, et les contrôles, s'ils ont lieu, se limitent généralement entre 8 heures et 17 heures. Une réserve marine située à l'extrémité sud-est de la zone autour du cap Carbonara impose également certaines restrictions. Le mouillage n'y est permis qu'avec une autorisation, et des contrôles ainsi que des amendes

sont régulièrement appliqués. Toutefois, la plupart des bateaux de charter disposent de l'autorisation en question.

À l'extrémité sud de la baie de Cagliari, sur une longue langue de terre, se trouve la petite station balnéaire de Nora. Alors que la magnifique plage de sable attire également de nombreux touristes venus de l'intérieur des terres, l'endroit abrite en outre un site archéologique situé juste à côté du mouillage. Il s'agit du plus ancien village de Sardaigne, qui date du 8^e siècle et jouit d'une situation magnifique. L'anse accidentée autour du cap Malfatano, avec une petite île au large, offre en revanche plusieurs possibilités de mouillage. La petite île de Tuerredda est entourée d'une magnifique plage, toujours très fréquentée en été. Tandis que les visiteuses et visiteurs arrivant par la terre doivent obtenir une autorisation préalable pour entrer dans la baie, il n'y a pas de restrictions depuis la mer. Le bar de la plage et son restaurant constituent un endroit idéal pour prendre un apéritif au coucher du soleil.

Un autre lieu incontournable de la région est la vaste baie de Porto Pino, dont la plage de sable d'un blanc éclatant et l'eau turquoise sont d'une beauté presque kitsch. Ce lieu pittoresque abrite un écosystème unique avec une immense dune de sable et des étangs peu profonds, peuplés de flamants roses. Certaines sections de la plage longue d'un kilomètre sont animées, avec des restaurants et des rangées de parasols, tandis que d'autres restent plus isolées ou s'étendent déjà dans la zone militaire interdite autour du cap Teulada. Une sorte de péninsule située à l'extrémité nord de la plage offre le mouillage bien abrité de Porto Pineddu.

Défis nautiques

Sans marées ni courants, avec des cartes marines fiables et détaillées, ainsi que des ports bien protégés même par vent fort, les défis nautiques restent modérés. La prudence est toutefois de mise en raison de la présence de nombreux

04



- 01, 02 Il y a suffisamment d'espace dans le sud de la Sardaigne pour la baignade et les sports nautiques.
- 03 Beaucoup de monde, mais aussi beaucoup d'espace à Porto Pino, dans le sud-ouest de la Sardaigne.
- 04 Vue sur les parasols et les mouillages dans la baie de Malfatano.



Littérature et cartes marines

Guide de croisière:
«Törnführer: Korsika, Sardinien, Elba», Delius Klasing Verlag

Guide cartographique des ports:
«Sardinien und die Strasse von Bonifacio», éditions Il Frangente

Guide de croisière: «Sardinia – from Capo Falcone to Villasimius» (exactement la zone décrite ici sur la côte sud de la Sardaigne), éditions 777 Pilot book

Carte générale du sud de la Sardaigne:
Imray Chart M9, éditions Imray

Cartes pour la navigation de plaisance: NV Atlas Italy IT4, Sardinia West (couvre la zone jusqu'à Cagliari; pour la dernière portion vers l'est, il est nécessaire d'ajouter la carte IT3), éditions NV



bas-fonds, bancs de sable et rochers le long de la côte et autour des îles. Au large de l'île de Sant'Antioco, par exemple, se trouve la formation rocheuse Mangiabarche, qui signifie littéralement «mangeur de bateaux». En général, la zone maritime entre les deux îles et l'île principale de la Sardaigne est dominée par une vaste zone d'eau peu profonde, avec des fonds variant entre 3 et 15 mètres ainsi que des côtes irrégulières. Le long de la côte sud, en revanche, la navigation se fait généralement entre la ligne des 20 mètres et celle des 100 mètres. Celles et ceux qui traversent le golfe de Cagliari trouveront également des profondeurs allant jusqu'à 600 mètres. Celui-ci est sujet à un trafic maritime assez dense, avec des ferries et des navires qui circulent fréquemment. Une zone de séparation du trafic régule l'accès aux installations portuaires de la capitale. Le golfe abrite également une rade très fréquentée, qui relie directement Cagliari à la partie occidentale de la région.

Un petit mot sur la météo: de juin à septembre, les conditions sont stables et souvent estivales, et les mois de mai et d'octobre connaissent également des températures agréablement chaudes. Pendant cette période, la région est principalement caractérisée par trois directions du vent. Lors des journées peu ventées en été, un thermique du sud-ouest s'installe à partir de la mi-journée, offrant des conditions idéales pour la voile, avant de retomber en soirée. Cela permet aux baies ouvertes au sud de rester bien accessibles pour la nuit.

Le sirocco peut en outre souffler du sud-ouest, surtout en basse saison. Ce vent chaud en provenance du Sahara apporte un temps brumeux, mais dépasse rarement les six Beaufort. En revanche, le mistral du nord-est souffle souvent même pendant l'été et a tendance à dépasser les six Beaufort. Le vaste golfe de Cagliari agit en particulier comme une sorte de porte d'entrée pour le mistral. Ce vent sec et estival ne constitue toutefois pas une mauvaise situation météorologique pour cette région: étant donné qu'il s'agit d'un vent de terre, les bateaux ne sont pas exposés à une forte houle à l'abri de la côte. 



