

First Class 7

6,60 m

6 100 €

Il ne s'est pas imposé comme monotype à l'image de son grand frère le First Class 8, mais il reste apprécié sur les plans d'eau intérieurs. Le First Class 7 est doté d'une quille pivotante que l'on remonte grâce à une vis sans fin. Son déplacement léger le rend facile à transporter.

Sur l'eau, le First Class 7 démarre au moindre souffle et se montre très évolutif dans les petits airs. Il allonge rapidement la foulée par temps médium, où il tient la dragée haute à des voiliers beaucoup plus grands. Dans la brise, le First Class 7 devient exigeant pour l'équipage, contraint à pratiquer un rappel efficace. Au portant, il plane facilement sous spi. Sur le pont, les déplacements sont aisés : les cadènes sont fixées sur le liston, libérant ainsi les passavants. La plage avant est démunie de baille à mouillage. L'accastillage et le grément, très simples, ne déroutent pas ceux qui ont l'habitude de naviguer sur des voiliers plus "sages". Le cockpit offre un grand confort avec ses cale-pieds et ses hiloires ergonomiques, mais aucun coffre n'est prévu. Un navigateur solitaire sera gêné par la barre d'écoute et l'éloignement des winches, concentrés sur le rouf.

À l'intérieur, la pointe avant accueille une couchette double. Un petit meuble cuisine s'appuie sur le puits de quille. Les deux banquettes latérales sont constituées par des gros boudins en skaï. Les rangements peu nombreux correspondent au programme du First Class 7 : ballade rapide ou régate.

Le saviez-vous ?

Le safran se remonte verticalement en coulissant dans son logement en aluminium.

Bénéteau

120 ex. de 1984 à 1987

Matériau : polyester

Architectes : Groupe Finot et

Jacques Fauroux

Quille pivotante : 0,65/1,50 m

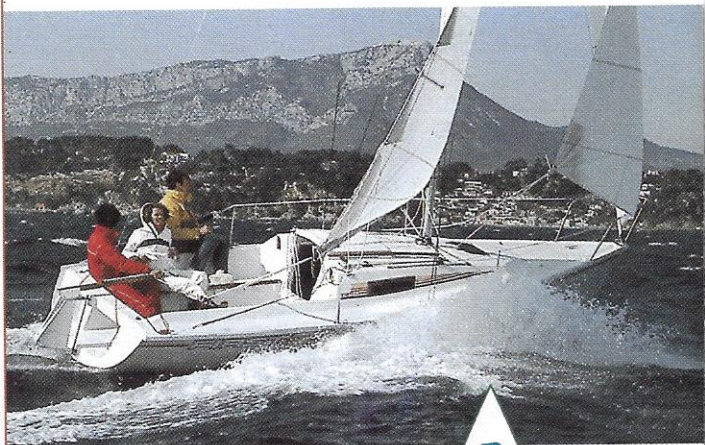
Long. à la flottaison : 6,10 m

Largeur : 2,45 m

Hauteur sous barrots : 1,30 m



© Doc Bénéteau



Poids lège : 850 kg

Lest : 300 kg

Surf. de voile : 24,70 m²

GV : 13,50 m²

Génois : 11,20 m²

Catégorie : 4^e

Moteur : HB 4 à 6 Ch

Groupe HN : 15

