

PILOTE COTIER[®]

BENETEAU[®]

5a

ALAIN RONDEAU

BREST QUIBERON



10[°] EDITION

**PRAXYS
MARINE**

PORTS - MOUILLAGES - PLANS - POINTS GPS - ROUTES

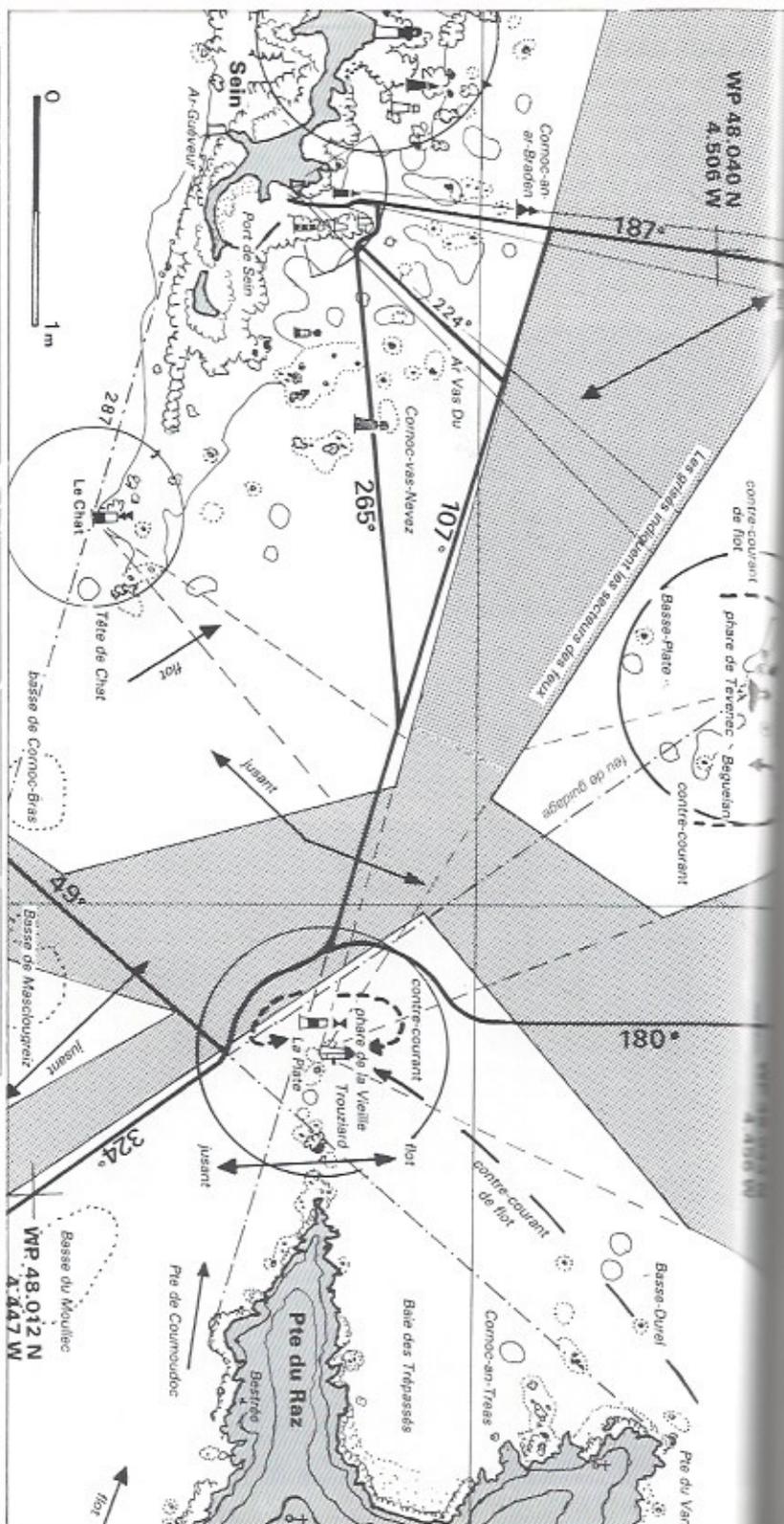
Raz de Sein

POINTS GPS :

Pointe de Pen C'Harn
 48° 04.419 - 4° 37.776
 Pointe de Brezellec
 48° 04.497 - 4° 39.842
 Pointe de Castelmeur
 48° 04.061 - 4° 41.374
 Bouée de la Basseljaune
 48° 04.754 - 4° 42.355
 Pointe du Van
 Roche Ar C'Helleg
 48° 04.056 - 4° 42.857
 Roche Burel
 48° 03.905 - 4° 43.550
 Kornog an Tréas
 48° 03.533 - 4° 43.962

PASSAGE DU RAZ POINTS GPS :

Platte
 48° 02.427 - 4° 45.500
 Phare de la Vieille
 48° 02.491 - 4° 45.336
 Les Barrillets
 48° 03.983 - 4° 47.155
 Phare de Tevennac
 48° 04.322 - 4° 47.636
 Le Chat
 48° 01.486 - 4° 48.783
 Passe du Trouziard
 48° 02.468 - 4° 44.566
 Roches de Masklou Greiz
 48° 01.366 - 4° 45.782
 Roches de Korn og Braz
 48° 01.320 - 4° 46.935
 Pointe de Koumoudoc
 48° 02.027 - 4° 43.571
 Phare de Ar men ouest
 chaussée de Sein
 48° 03.069 - 4° 59.783



LE RAZ DE SEIN

La pointe du Raz, dentelée et surmontée d'un sémaphore, se prolonge par une chaussée de roches longue de 12 milles qui est coupée par deux passages : le Raz de Sein et la passe d'Ar Men. Des courants forts, traversiers, portent sur ces dangers au nord et au sud. Il est moins risqué de couper au plus court par le Raz de Sein que de longer la chaussée de roches pour aller virer le phare d'Ar Men à son extrémité ouest, d'autant que la navigation est assez simple dans le raz. Ce passage est en effet large, les roches peu nombreuses et la distance à couvrir dans la partie la plus exposée aux courants violents et aux vagues ne dépasse pas 6 milles.

Le passage du Raz de Sein reste cependant toujours délicat, par suite de la présence de courants violents qui en atteignant **6 nœuds en vives eaux** lèvent une mer très agitée et dangereuse en s'opposant à des brises même modérées. Aussi ne doit-on s'engager dans le Raz de Sein qu'avec un vent faible dans le sens du courant ou mieux encore au moment de l'étalement.

On choisira l'étalement de pleine ou basse mer de manière à disposer d'un courant dans le sens du vent après la renverse pour le cas où l'on prendrait du retard. Par conséquent, l'étalement de pleine mer pour un vent de N. W au N.E. et l'étalement de basse mer pour un vent de S. W au S.E.

Au nord du phare de la Vieille, jusqu'à un demi-mille, il se forme au flot un contre-courant qui porte vers le phare. Le courant entraîne donc constamment dans cette zone vers le sud.

Au sud du phare de la Vieille, également sur un demi-mille, un contre-courant porte vers le rocher au jusant. C'est la raison pour laquelle il faut toujours s'écarter.

Au phare de Tévennec, deux contre-courants à l'Est et à l'Ouest de l'îlot reviennent vers le sud pendant le flot.

LES HORAIRES DES RENVERSES

Dans tout le Raz de Sein, le flot commence 20 minutes avant l'heure de la basse mer de Brest et le jusant 45 minutes avant l'heure de la pleine mer. L'étalement dure environ 1/2 heure.

Si dans le passage, **le vent est contraire** le mieux est de se présenter une heure avant le début de l'étalement où les courants faiblissant sont dans le même sens que le vent. En s'aidant de son moteur, même un petit voilier peut s'être éloigné suffisamment du Raz, pour ne pas rencontrer, après la renverse, une mer très forte.

LES DIRECTIONS DES COURANTS

Il n'y a pas de grande confusion possible dans la direction des courants. En règle générale le **flot porte vers le N.W.** et le **jusant vers le S.E.** dans toute la partie sud du raz de Sein entre les trois hauts-fonds ainsi qu'entre l'île de Sein et Tévennec.

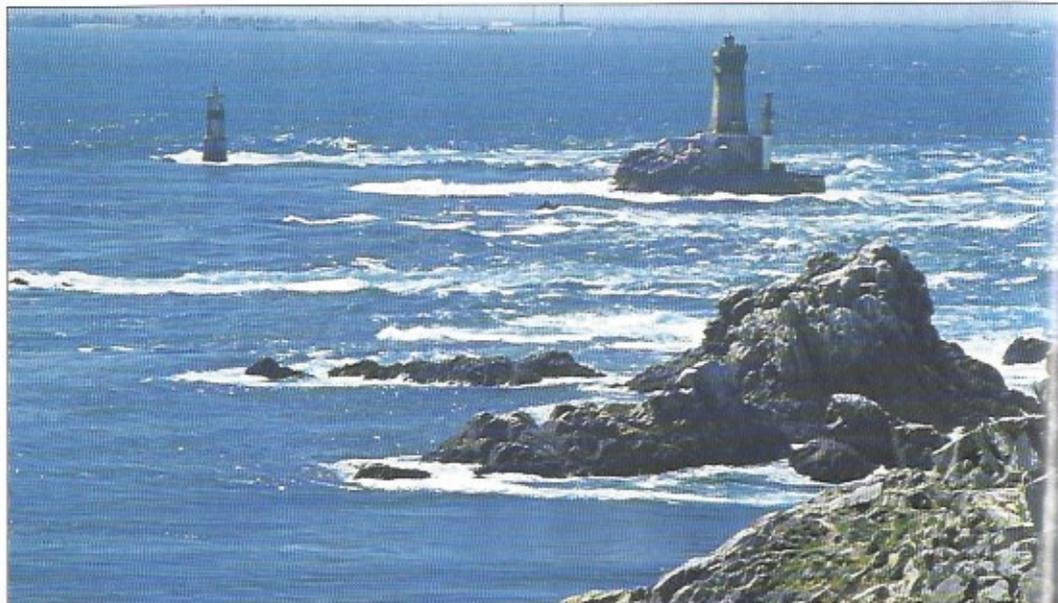
A un mille au large de la **pointe du Van**, le flot porte au N.E. et le jusant au S.W. Les vitesses atteignent **6 nœuds** au flot en vives eaux et 5,3 nœuds au jusant. On comprend aisément que, même contre des brises modérées ces courants violents lèvent des vagues très creuses qui peuvent mettre en difficulté un bateau de plaisance, même de bonnes dimensions.

On note toutefois quelques petites variantes :

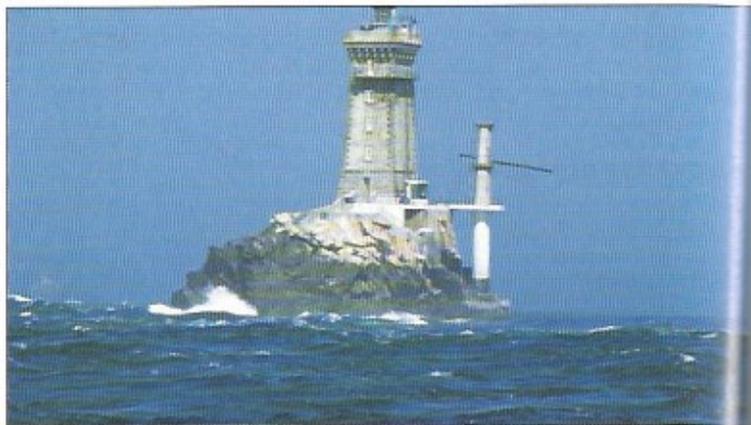
Dans le milieu du Raz, à l'Ouest du phare de la Vieille, le courant de flot est presque orienté vers le nord, exactement le N.N.E., alors que le jusant se dirige vers le S.W. et non plus vers le S.E. Plus près du phare de la Vieille, le courant se rapproche de la direction générale, flot au N.N.W. et jusant au S.S.E.



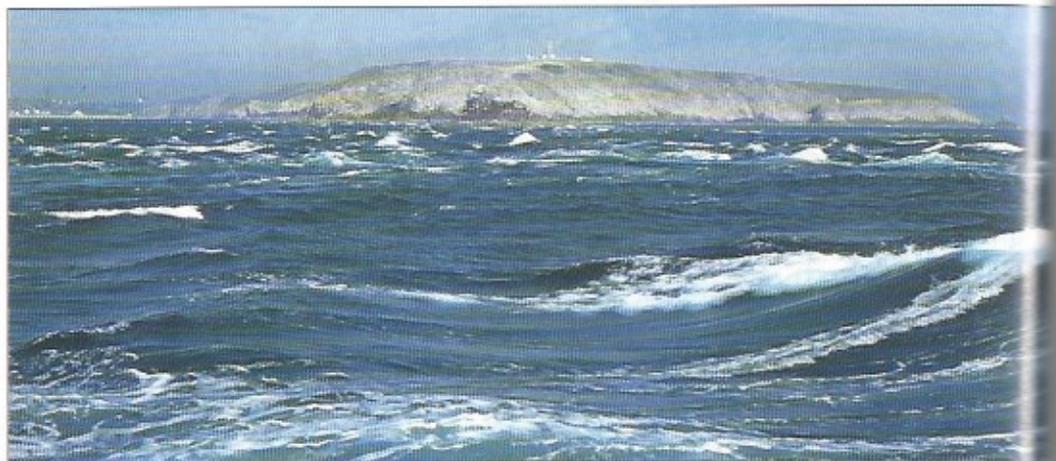
Le célèbre phare d'Ar Men à l'extrémité ouest de la chaussée de Sein.

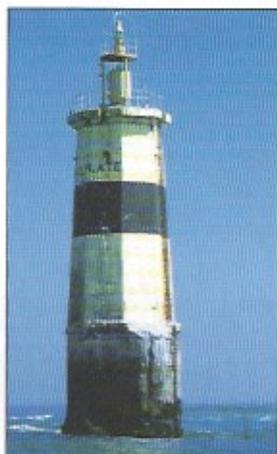
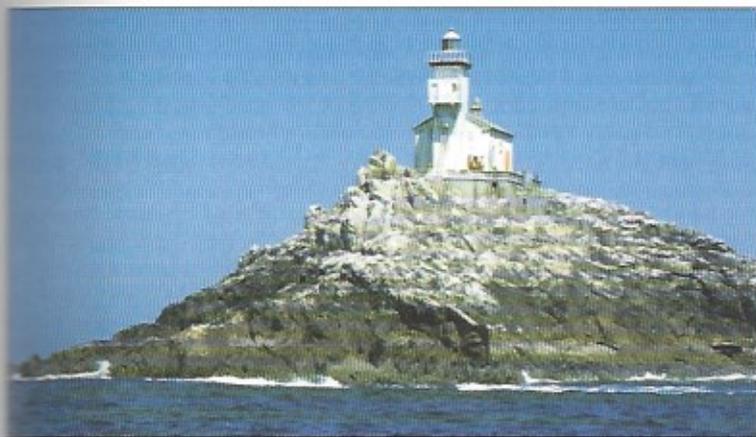


Le phare de la Vieille qui commande tout le passage de jour comme de nuit. La mer au voisinage peut être parfois très agitée même par vent modéré. En quelques mètres, une mer plate peut se transformer en un torrent,



Dès que les courants s'opposent à un vent même modéré, la mer creuse dans le Raz et les vagues à la limite de déferler deviennent vite impressionnantes.





La tourelle de la Plate.

Le phare sur l'îlot de Tevennec dont le secteur de guidage fait doubler le phare de la Vieille.



La tourelle de la Plate à environ 800 m dans le S.W du phare de la Vieille. Attention aux contre courants qui se forment en ces parages

LES CONTRE-COURANTS

Entre Audierne et la pointe du Raz, le long de la côte, le flot porte vers l'ouest à une vitesse de 2 nœuds en vives eaux de 2 h avant la basse mer jusqu'à la pleine mer, soit pendant près de 8 heures. On dispose ainsi au jusant pendant 2 heures d'un courant favorable le long de la côte pour se diriger vers le raz de Sein.

Au nord du phare de la Vieille, jusqu'à un demi-mille, il se forme au flot un contre-courant qui porte vers le phare. Le courant entraîne donc constamment dans cette zone vers le sud.

Au sud du phare de la Vieille, également sur un demi-mille, un contre-courant porte vers le rocher au jusant. C'est la raison pour laquelle il faut toujours s'écarter de 800 m de la tourelle de la Plate.

Au phare de Tevennec, deux contre-courants à l'Est et à l'ouest du rocher reviennent vers le sud pendant le flot.

LES BARRES DU VAN ET DE TEVENNEC

Un contre courant d'environ 5 à 6 nœuds apparaît entre la pointe du Van et la bouée de la Basse Jaune, deux heures après la basse mer de Brest et disparaît deux heures après la pleine mer. Ce courant, qui se dirige vers le phare de la Vieille, lève contre des vents frais de N. W au S. W, une véritable barre qui peut être difficile à franchir. Une autre barre se forme également au flot une heure avant la basse mer de Brest dans l'ouest du phare de Tevennec sur une distance de 3 à 4 milles par la rencontre d'un courant de 4 nœuds portant vers le N.W, contre les vents de secteur nord. Une mer dangereuse que les navigateurs bretons familiers de ces parages dénomment Mor an Gwalarn.

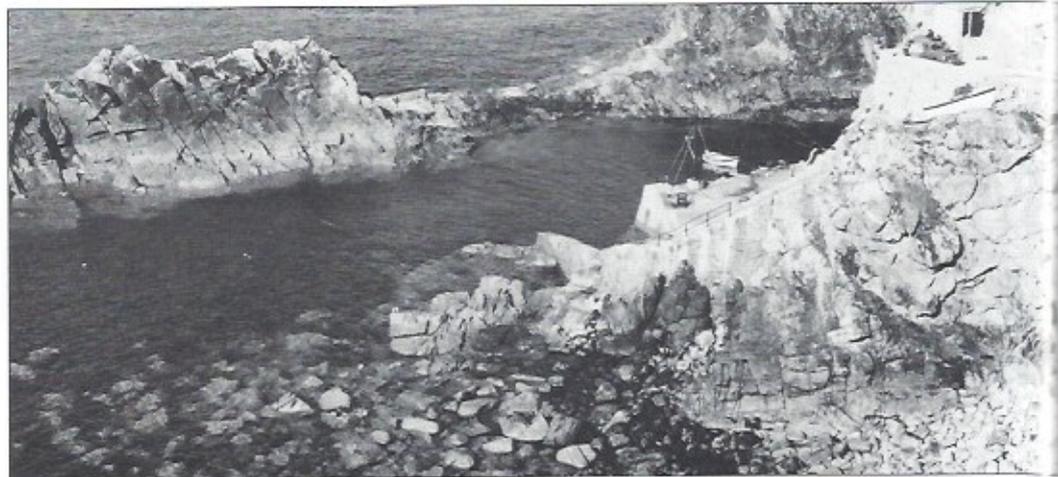
La tourelle du Chat qui balise la lisière des hauts fonds de l'île de Sein dans le S.E



LES MOUILLAGES D'ATTENTE

Lorsqu'on aborde le raz de Sein par le sud, Audieme avec la baie de **Saint Evette** offre un bon mouillage d'attente et même **Bestrée** à un mille de la pointe, à la condition toutefois que la mer soit calme. L'anse du **Loch** à 5 milles du Raz, offre également un abri convenable dans un creux de la côte, près d'une courte jetée.

En venant du nord, le seul abri sûr par vent d'ouest est le mouillage de l'anse **Nicolas** derrière les hauteurs du cap de la Chèvre, mais qui est distant de 14 milles du Raz. Par vent modéré, on peut toutefois se rapprocher du Raz en venant s'abriter dans l'anse de la Pointe de **Brezellec Van** ces deux pointes formant à 2 milles dans l'Est la pointe du **Van**, ces deux pointes formant deux avancées aisément reconnaissables.



Une cale très inclinée met les embarcations à l'abri des vagues par gros temps.

LE PASSAGE DU RAZ DU NORD VERS LE SUD

On prendra en premier un cap tout d'abord plein Sud, sur le phare de la **Vieille** jusqu'à le situer à un demi-mille devant soi, ce qui fait passer à peu près à mi distance entre la pointe du Van et l'île de Tévenec. On vire alors la tourelle de la **Plate** à l'ouest à environ 800 m et l'on prend ensuite une route au **144°**, le phare de Tévenec étant alors vu sur la gauche de la Plate derrière soi.

De nuit : On prendra en premier lieu un cap plein sud sur le feu blanc de la **Vieille** (2 + 1 occ. 12 sec.). Le feu blanc scintillant de **Tévenec** étant laissé à 1,5 mille à l'ouest pour piquer ensuite vers le S.W. lorsque le feu vert du Chat (2 éclats. 6 sec.) vire au blanc à **215°**. Cette route vers le S.W. est maintenue pendant un bon mille jusqu'à couper le secteur renforcé (**324° à 332°**) du feu de guidage de Tévenec (isophase 4 sec.) dans le feu blanc scintillant du même phare.

En restant dans ce pinceau de guidage, on double par l'ouest le feu blanc (scint. rap. (9) 10 sec.) de la **Plate** et le feu vert (2 + 1 occ. 12 sec.) du phare de la **Vieille** pour s'éloigner des dangers de la pointe du Raz.

Le passage dans le secteur vert (**271° à 286°**) du feu (2 éclats 6 sec.) du Chat, indique que l'on se trouve entre les hauts-fonds de **Moullec** et de **Maklou Greiz**. Lorsque le feu vert vire au rouge, on peut quitter le pinceau de guidage pour faire route directe sur Audieme à la limite à **87°** des secteurs blanc et vert du feu de la pointe de Lervily (2 éclats 12 sec.).

Par brume : lorsque la visibilité est réduite la corne de brume du phare de la **Vieille** émet 2 + 1 sons toutes les minutes, mais le passage du Raz de Sein par mauvais temps et visibilité est formellement à proscrire pour les plaisanciers qui ne connaissent pas parfaitement ces parages.

POINTS GPS :

- Plate
- 48° 02.427 - 4° 45.500
- Phare de la Vieille
- 48° 02.491 - 4° 45.336
- Les Barrillets
- 48° 03.983 - 4° 47.155
- Phare de Tévenec
- 48° 04.322 - 4° 47.636
- Le Chat
- 48° 01.486 - 4° 48.783
- Passe du Trouziard
- 48° 02.468 - 4° 44.566
- Roches de Masklou Greiz
- 48° 01.366 - 4° 45.782
- Roches de Korn og Braz
- 48° 01.320 - 4° 46.935
- Pointe de Koumoudoc
- 48° 02.027 - 4° 43.571
- Bestré

LE PASSAGE DU RAZ DU SUD VERS LE NORD

L'entrée sud du raz de Sein est partiellement obstruée par trois hauts-fonds couverts seulement de 3 à 7 m d'eau sur lesquels la mer déferle et brise dangereusement dès que la houle se lève. Mais ces hauts-fonds de **Moullec**, de **Maklou Greiz** et de **Kornog Bras** sont séparés par quatre passages profonds de plus de 20 m où il est naturellement impératif de s'engager.

Le passage entre Moullec et Maklou Greiz : Par mer un peu agitée, on s'engagera dans la passe entre la roche Moullec et la passe de Maklou Greiz en se plaçant sur l'alignement à 324° du phare de **Tévenec**, petite maison blanche sur un rocher, légèrement ouvert à gauche de la haute tourelle ouest de la **Plate** qui déborde le phare de la **Vieille** vers le S.W. On arrondira la tourelle de la Plate par l'ouest à environ 800 m pour remonter ensuite plein nord en conservant derrière soi le phare de la Vieille. On s'éloigne du phare de 800 m non pas à cause des dangers mais des contre-courants

En venant d'Audierne par mer calme, on doublera le petit îlot de la pointe de **Coumoudoc** à 1/4 de mille pour se diriger vers la tourelle de la Plate en prenant garde à ne pas se laisser décaler par les courants sur les roches qui prolongent la pointe du Raz jusqu'au phare de la Vieille. Il ne faut pas oublier que les hauts-fonds du Moullec se situent exactement dans l'alignement du phare de Tévenec par le phare de la Vieille et qu'un contre-courant porte vers l'ouest au jusant pendant deux heures. (voir § précédent).

De nuit : La route passe entre la roche Moullec et la basse Maklou Greiz. Elle est couverte par le secteur intense (324° à 332°) du feu de guidage de **Tévenec** (isophase 4 sec) que masque en partie le feu blanc scintillant de ce même phare. On vient couper ce feu de guidage en naviguant plein ouest depuis Audierne à la limite à 87° derrière soi des secteurs blanc et rouge du feu de la pointe de Lervily (3 éclat 12 sec.) donc en suivant une route au 267° . Le secteur renforcé de Tévenec couvre le secteur blanc (325° à 355°) du feu de la Vieille (2 + 1 occ. 12 sec.).

On maintient soigneusement sa route dans ce pinceau intense du feu de guidage de Tévenec jusqu'à dépasser d'un bon demi mille sur tribord le feu blanc scint. rapide (9) 10 sec. de la **Plate**. Après être passé dans le secteur vert du phare de la Vieille (35° à 105°) on se trouve maintenant dans son secteur blanc (105° à 123°).

Le feu rouge (2 éclats 6 sec.) de la tourelle du **Chat** à environ 2 milles dans le S. W doit à ce moment virer au blanc en le relevant à moins de 230° . Il suffit dès lors de naviguer vers le N. E dans ce secteur blanc du feu du Chat (215° à 230°) derrière soi pour se dégager des dangers du Raz de Sein. On reprendra une route au nord après avoir passé le feu de Tévenec par le travers.

Par beau temps et courants favorables, on peut raccourcir sa route en naviguant plus près du rivage à la limite à 298° des secteurs blanc et rouge du feu (2 + 1 occ. 12 sec.) du phare de la **Vieille** jusqu'à relever à moins de 260° le feu rouge (2 éclats. 6 sec.) de la tourelle du **Chat**. On pourra alors piquer plein ouest pour venir couper le secteur blanc intense du feu de guidage de **Tévenec** précédemment signalé.

Il se forme tout autour de l'île Tévenec des contre courants qui donnent naissance à de véritables barres suivant l'orientation des vents.





Le sémaphore sur la pointe du raz qui surveille tous les passages des navires et bateaux de plaisance.

LE PASSAGE DU RAZ À LA VOILE

Les instructions données pour le passage du Raz sont à l'adresse des bateaux qui font route directe au moteur en s'aidant de leurs voiles si les vents sont favorables. Voici pour ceux qui en « puristes » voudraient se faire un point d'honneur à franchir le Raz à l'ancienne, essentiellement à la voile, les informations qui avaient cours à l'époque où le moteur était un simple auxiliaire. Mais la prudence commande de s'en tenir aux instructions actuelles dès que la manœuvre du voilier devient délicate. On ne plaisante jamais avec le passage du Raz de Sein.

PASSAGE DU RAZ EN VENANT DU NORD AVEC COURANTS DE JUSANT

Par vent du nord : La mer est la plus grosse entre le Chat et Kornog Braz et jusqu'au milieu du Raz. On fera route sur le phare de la Vieille, cap au S.W, jusqu'à doubler la Plate. Par faible brise et courants forts, on viendra sur bâbord, l'île de Tévennec derrière soi légèrement ouverte dans l'ouest de la Vieille pour passer entre les roches de Masklou Greiz et la basse Ar C'ham, sans se laisser porter sur Kornog Braz.

Par vent de N.E : la mer est grosse entre le Chat et Kornog Braz et jusqu'au milieu du Raz. Mais les creux sont un peu aplanis par vent de N.E au jusant. On fera route au S.W sur la Pointe du Raz et quand l'île Tévennec viendra dans l'W.N.W, on se dirigera sur le phare de la Vieille qu'on arrondit à 500 m. On fait route ensuite au S.S.E dès que la Plate est doublée.

Par vent d'Est : Même route que par vent de N.E. On fait du près dès que la Plate est doublée.

Par vent de S.E : La mer est la plus forte entre le Chat et la Vieille et dangereuse par gros temps en vives eaux, particulièrement au sud et S.W de Kornog Braz. **Le passage du raz n'est praticable dans ces conditions qu'en mortes eaux.** Passé la Plate, on fera route pour passer entre le Chat et Kornog Braz. Attention dans le sud de la Vieille à ne pas tomber dans le contre courant côtier qui porte au N.W à mi marée.

Par vent du sud : la mer est la plus agitée entre le Chat et la Vieille et particulièrement au sud et S.W de Kornog Braz. On approche du phare de la Vieille par le nord dans l'Est de Tévennec puis on ira chercher les remous du Chat qui s'étendent 200 milles dans le nord de la tourelle. On ne tirera pas de bordée trop à l'Est pour ne pas tomber dans le contre courant côtier. Il est recommandé de se tenir dans l'Est de l'alignement de Kornog Ruina (la seconde au S.E de la Vieille à environ 800 m) par la roche de C'helleg à la pointe du Van. La mer est toujours moins dure à terre de la roche Masklou Greiz.

Par vent de S.W : Par vent fort, il ne faut pas s'engager dans le Raz, les vagues sont beaucoup trop creuses et les déferlantes peuvent mettre un bateau de plaisance en grand danger.

La mer est forte près du Chat et de Kornog Braz et jusqu'au milieu du Raz, de même qu'au sud et S.W.

Par vent faible, on louvoiera dans le nord de la chaussée de Sein pour s'engager dans l'ouest de l'îlot Tévennec et l'on fait ensuite route au sud.

Par vent de N.W : Le passage est le plus commode par ces vents. Après avoir doublé la Plate, on court vers le S.S.W en conservant la roche de C'helleg à la pointe du Van entre Kornog Ruina et la pointe du Raz afin de passer dans l'ouest de Masklou Greiz.

PASSAGE DU RAZ EN VENANT DU NORD AVEC COURANTS DE FLOT

Il est très dangereux de passer le raz en vives eaux avec du flot. Ce n'est qu'en mortes eaux autour de l'étales que l'on peut tenter le passage avec des vent de W.N.W à l'E.N.E par le nord.

Par vent de N.E et S.W : la mer est moins agitée dans l'Est de Tévennec. En serrant de près les Barillets, on doublera l'île Tévennec assez aisément. On piquera ensuite vers le Chat en passant à 00 m dans l'Est.

Par vent de N.W : la mer est moins agitée à l'Est de Tévennec et entre Masklou Greiz et Kornog Braz. Un bateau venant du nord avec un commencement de flot et vent portant doit chercher les remous du Chat pour mieux refouler le courant.

LE PASSAGE DU RAZ DE SEIN EN VENANT DU SUD PAR COURANTS DE FLOT

Par vent du nord : Par vent modéré, en début de flot, on louvoie entre la Vieille et Kornog Braz. La mer est belle dans l'Est de Tévennec.

Par vent de N.E : En vives eaux, la mer est trop forte pour s'engager dans le Raz. On se rapprochera sous la pointe du Raz et l'on serrera de près la Plate. La mer est normalement moins agitée dans l'ouest de Tévennec.

Par vent E.S.E : On passera à raser la Plate et on fera route au N.E en prenant garde à la roche de Kornog en Tréas et à la basse du N.W.

Par vent de S.E : Attention à ne pas se présenter dans le Raz trop tardivement car la rencontre avec les courants de jusant rend le passage très dangereux.

Par vent de S.W : la mer est forte au N.W de Tévennec.

Par vent d'ouest : On passera dans l'Est de l'île Tévennec en parant Masklou Greiz et Kornog Braz où la mer lève. Elle est moins agitée entre le Chat et Kornog Braz. On suivra l'alignement de la pointe du Van à gauche du phare de la Vieille.

Par vent de N.W : On rangera le Chat à 1/4 de mille afin de doubler sur le même bord le phare de la Vieille et Kornog an Tréas. Il faut virer avant de se trouver dans le nord de la roche Gorlé Griez et l'on louvoiera sous Tévennec. Il ne faut pas se laisser entraîner dans la baie des Trépassés dangereuse par ces vents.

PASSAGE DU RAZ VERS LE NORD PAR COURANTS DE JUSANT

Le passage est dangereux en vives eaux. Il n'est praticable qu'en mortes eaux.

Par vent d'est : On range la Plate pour passer sous le vent de Tévennec.

Par vent de S.E : Même route que par vent d'Est mais on ne peut s'engager dans le Raz si le vent est fort même en mortes eaux.

Par vent du sud : Passer entre le Chat et Kornog Braz.

Par vent de S.W : Même route que par vent du sud.

Par vent d'ouest : Conserver le milieu du Raz et ranger les Barillets.



Le phare de la Vieille.