

Gib'Sea 76

7,50 m

16 000 €



Gibert Marine

214 ex. de 1984 à 1989

Matériau : polyester

Architecte : Groupe Graal

Quillard : 1,50 m

Dériveur lesté : 0,80/1,80 m

Biquille : 1,00 m

Long. à la flottaison : 6,60 m

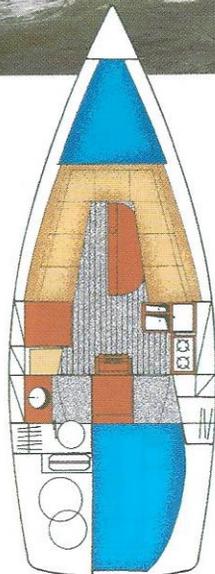
Largeur : 2,84 m

Hauteur sous barrots : 1,75 m

Poids lège quillard : 1 950 kg



© Doc Gibert Marine



Poids lège dériveur : 2 050 kg

Lest quillard : 750 kg

Lest dériveur : 850 kg

Surf. de voile : 36,35 m²

GV : 13,10 m²

Génois : 23,25 m²

Catégorie : 3^e

Moteur : HB 8 à 10 Ch ou IB 9 Ch diesel

Groupe HN quillard : 12

Groupe HN dériveur : 10

Il se reconnaît de loin avec ses hublots de rouf angulés et sa jupe qui entoure le tableau arrière. Proposé en quillard, biquille et dériveur lesté, le Gib'Sea 76 est un voilier au design novateur qui ne laisse pas indifférent et dont les emménagements sont une réussite.

Sur l'eau, il est vif même par petit temps. Le quillard, avec son lest étroit et profond, affiche au près des ambitions nettement supérieures à ses deux frères. Dans la brise, une bonne raideur assure un louvoyage efficace. Au portant, ses formes arrière porteuses lui permettent d'allonger la foulée.

Sur le pont, passavants et plage avant dégagés facilitent la circulation. L'accastillage est très complet pour un programme orienté vers la croisière. Le cockpit, bien dessiné, prévoit un emplacement pour le bib et offre une position au rappel confortable.

A l'intérieur, l'éclairage est généreux grâce aux grands et nombreux hublots. Une couchette double s'étend à l'avant du carré en U dont les banquettes peuvent accueillir deux dormeurs occasionnels. La table permet à cinq convives de partager un repas sans se gêner. La cuisine se trouve à tribord de la descente, face au coin navigation. Derrière celui-ci, un cabinet de toilette et une petite penderie sont installés. La couchette double arrière sous le cockpit côté tribord peut être isolée du carré.

L'intérieur dispose de nombreux rangements.

Le saviez-vous ?

La jupe comporte un grand hublot qui éclaire la cabine arrière.