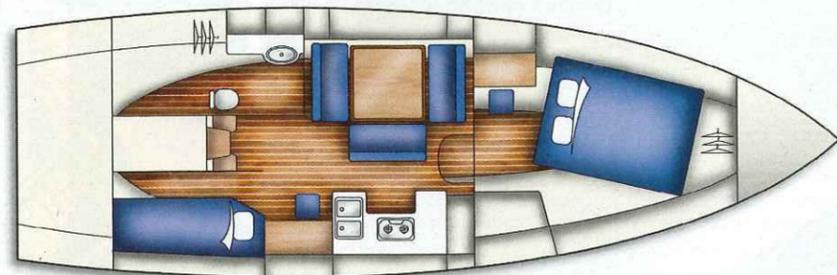


# JPB 35

## Le voyage au sérieux

*Imaginé pour résister aux plus mauvais traitements, ce petit voyageur a aussi été conçu pour s'approcher au plus près des côtes. Un bateau original et astucieux.*



Le JPB 35 arbore les initiales de son architecte, et ce bateau porte bien sûr son empreinte, celle d'un concepteur qui a beaucoup réfléchi à l'usage d'un voilier de voyage. Et qui sait d'expérience qu'un bateau a une fâcheuse tendance à s'alourdir au fil des ans. Il préfère donc prévoir cette inévitable surcharge pondérale plutôt que devoir la subir et dessine des carènes en conséquence, capables de transporter la tonne d'équipements qui finit par s'entasser au fond des coffres sans perdre leurs qualités nautiques. D'où un déplacement relativement impor-

à cartes bien éclairée. En arrière, un grand espace sagement laissé libre qui pourra accueillir annexe, voiles ou établi. Sur bâbord arrière, une cabine double déjà baptisée « chambre d'amis » par les propriétaires. Au centre de l'habitacle, on trouve la cuisine sur tribord et le carré sur bâbord. Celui-ci est surélevé afin d'offrir à ses occupants la vue sur la mer via les grands hublots du rouf. La lumière baigne aussi la cuisine en long sur tribord. Celle-ci bénéficie de multiples rangements et les hublots ouvrants sur la face avant du rouf comme sur ses côtés offriront une bonne aération. En des-

### EN CHIFFRES

Longueur de coque : 10,70 m  
 Longueur flottaison : 10,38 m  
 Largeur : 3,38 m  
 Tirant d'eau : 1,11 m  
 Lest : 2 200 kg  
 Déplacement : 6 600 kg  
 SV au près : 60,50 m<sup>2</sup>  
 Solent : 28 m<sup>2</sup>  
 Grand-voile : 32,50 m<sup>2</sup>  
 Gennaker : 50 m<sup>2</sup>  
 Matériau : Strongall  
 Architecte : Jean-Pierre Brauns  
 Constructeur : Méta  
 Emménagements : Olbia  
 Prix : 54 660 € (coque nue)  
 200 000 € bateau essayé

endant une petite marche, on accède aux toilettes, WC d'un côté et lavabo de l'autre. Dans la cabine propriétaire, on est frappé par le grand nombre de rangements et la bonne hauteur sous barrots (1,90 m). En effet, la carène creuse, outre le bon passage dans la mer qu'elle procure offre aussi cet avantage. Autre intérêt : descendre le centre de gravité du bateau. Ici l'architecte a même placé le réservoir de gasoil dans la quille. Il faut préciser que cette dernière est très peu profonde afin de permettre au bateau de se

réfugier au plus profond des ports et des rivières en cas de très mauvais temps. Et, toujours dans un souci de sécurité, ses propriétaires grecs l'ont doté d'un moteur de 70 ch capable d'étaler sans faillir les coups de meltem. Il servira également à propulser le JPB 35 dans le petit temps, notamment au près où ses appendices peu profonds et l'impossibilité de rentrer le génois en raison de l'ancrage très extérieur des haubans n'incitent pas à faire du cap. Non, le JPB sera plus à l'aise dans la brise. Son cockpit profond et bien protégé, son véritable bastingage habillé de bois ou son grément surdimensionné doivent permettre à son équipage de rester serein dans les mauvais temps.



**10,70 m**  
**200 000 €**



Les heureux propriétaires de cet exemplaire ont fait le choix d'une grande table à cartes placée face à la route. Remarquez le carré surélevé qui permet à ses occupants de profiter de la vue via les larges hublots du rouf. La banquette en U peut se transformer en lit double à l'occasion.



La descente est bien protégée mais demande un peu de souplesse.



Les balcons de mât permettent d'y manœuvrer en sécurité.