

QUELQUES BORDS A BORD

Magnum 21

Le day-boat surdoué



Un trimaran de 6,30 m, tout de rouge vêtu et non ponté, voilà qui ne passe pas inaperçu ! Mais l'originalité n'est pas la seule vertu du Magnum 21 : quel autre bateau facilement transportable (250 kg) et vendu moins de 10 000 euros (!) peut emmener six personnes en promenade et quatre en raid, abattre sans efforts une cinquantaine de milles en une journée, se faufiler dans n'importe quelle crique sauvage et se démonter en moins de 30 minutes (et sans outils) pour rejoindre sa remorque ?

Toujours est-il que moins de six mois après le lancement au dernier Salon nautique de Paris, le 21^e Magnum 21 vient tout juste d'être vendu ; il sera livré à Chicago... Plutôt large, la coque centrale est dérivée de la planche à voile au long cours avec laquelle Raphaëla Le Gouvello envisage de s'élancer sur le Pacifique ; nettement plus courts (d'où une grande facilité de virement), les flotteurs sont fins à la base pour limiter la traînée, et volumineux dans les hauts pour prévenir les risques d'enfouissement. Le plan de

pont est un modèle du genre ; se prolongeant vers l'avant un peu au-delà du pied de mât, l'immense cockpit exploite presque toute la longueur de la coque, laissant juste la place pour deux volumes de rangement hermétiquement fermés : une grande baille à l'avant et un petit coffre à l'arrière. Les concepteurs du Magnum ont trouvé le bon compromis entre puissance et sécurité : dans les conditions assez légères (5 à 10 nœuds de vent réel) rencontrées pendant notre essai, ce 4 x 4 des mers pouvait presque « tenir »

les dériveurs en double, que ce soit au près ou au portant sous spi asymétrique ; et même avec tout l'équipage (trois adultes) sous le vent, son comportement restait parfaitement sain. Dans la brise, il suffira de prendre le ris dans la grand-voile, de rouler partiellement le foc... et de conserver un minimum de vigilance. Quant au barreur, confortablement assis sur le large plat-bord de la coque centrale juste devant la poutre arrière où est fixée la barre d'écoute de grand-voile, il profite d'une barre douce et plutôt sensible