

A photograph of three sailboats racing on a blue sea. The sailboats have white hulls and sails with blue and white horizontal stripes. The boat in the foreground has the number '232' and 'SES-J' on its sail. A large graphic overlay in the top right corner features a blue-outlined 'H' with the text 'ARTEKNO' in red below it, and a white banner with 'FAMILY' and 'FAMILIE' in red text.

**H**  
**ARTEKNO**

**FAMILY**  
**FAMILIE**







## Tough quality requirements have been set for the H-boat family.

When I was designing the yachts in the H-boat family together with Artekno, I had to meet very high quality requirements. As everybody knows, buying a boat requires a lot of deliberation. A factor that plays a decisive role is quality craftsmanship at a moderate price.

The H-boats are high-quality products. Their hulls are hand laminated to ensure safety and strength. The top-class interiors are the work of highly skilled and dedicated craftsmen and only the best fittings are used. Another characteristic feature of Artekno's work is constant quality control, from which the buyer is the ultimate benefiter.

Aside from the dependable quality that Artekno ensure in all their products, the H-boat family features beautiful, smoothly-flowing lines, speed and excellent sailing characteristics. That is why they are so popular. So why not find your own favourite, and raise your sails.

And well may you sail.

Hasse Groop  
Naval Architect

## Die Familie der H-Boote - für höchste Ansprüche

Bereits in der Entwurfphase wurden höchste Qualitätsansprüche an die fertigen H-Boote gestellt. Schliesslich wissen wir, dass man sein Boot nicht 'so nebenbei' kauft. Der Eigner hat sein gutes Recht auf ein Optimum.

Das heisst: Tadellose Qualität, sicherheitsbezogenes Design durch Handlaminierung, funktionelle Einrichtung und problemloses Bedienen. Nicht umsonst wird Qualitätskontrolle bei Artekno gross geschrieben.

Diese Faktoren bringt Artekno mit ansprechenden Linien, mit Schnelligkeit und mit hervorragenden Segeleigenschaften harmonisch zusammen. Und diese Rezeptur zeigt ihre Wirkung. Bald auch bei Ihnen.

Mit Seglergruss

Hasse Groop  
Bootsdesigner

Large production series in two boatyards make Artekno quality highly competitive.

Individuelle Massenfertigung - kein Widerspruch bei Artekno.



Quality control is carried out with the aid of a detailed quality log specially drafted for this purpose.

Artekno's boats are all hand laminated. This enhances their durability and safety.

Skilled craftsmen take care of the woodwork, right down to finishing the finest details.

Hasse Groop, who has designed the H-family

Strenge Buchführung bei der Qualitätskontrolle.

Stabilität und Sicherheit durch Handlaminieren.

Auch der Schiffszimmermann hat hohe Qualitätsanforderungen.

Designer der H-Familie: Hasse Groop





Good sailing characteristics have made the H-35 just as popular as the other members of the H-boat family.

Hervorragende Segel-  
eigenschaften lassen H-  
Boote beliebt werden.



The H-35 is suitable for  
racing, family sailing and  
long cruises.

Die H-35: Wettbewerbs-  
Fahrt- und Familien-  
segler in einem.







## Classically beautiful lines

The H-35 is the largest and longest boat in Artekno's H-family. It combines speed and comfort in harmonious balance and is suitable for both racing and cruising. It is a national one-design class for which there is a separate set of rules.

Its excellent cruising characteristics include the splendid directional stability that the long hull ensures. Since the boat draws only 1.5 metres, one can also sail in shallow inshore channels. A sturdy hull, deep, self-draining cockpit and a 1,520 kg lead keel make the boat a safe one in the severest conditions. Broad side decks with foot lists and hand grips on the coachroof make moving about on deck safe at all times.

The high 7/8-type rig helps speed to be maintained in such places as archipelagoes or on the leeward side of land masses. It also makes sail trimming a comfortable task. A self-tacking jib is part of the standard equipment.

## Two cabins

The H-35's interior is divided into two cabins, between which is a storage cabinet and a WC. This interior layout ensures the privacy that many people sometimes want on a sailing trip. Children or guests can be accommodated in the fore cabin.

Bright and more spacious than in earlier versions, the interior has been beautifully finished right down to the last detail. The stowage compartments and galley are practical and spacious. Artekno has decades of experience of building boats and is proud of its tradition of craftsmanship, to which the H-35's interior is a worthy tribute.

The H-35 has gained friends in every European country and there are now some 250 boats in the class. This ensures that used H-35s are easily saleable at a good price.

## Klassische Schönheit.

Die H-35 ist das Flaggschiff von Artekno. Sie ist eine gelungene Synthese zwischen Familien- und Regattaboot mit eigener Klasse.

Der lange Rumpf verheißt ausgezeichnete Kursstabilität. Mit nur 1,5 m Tiefgang meistert die H-35 auch zahlreiche Binnengewässer. Auch für schwieriges Gewässer bringt sie gute Voraussetzungen mit: stabile Rumpfkonstruktion, selbstlenzendes Cockpit und ein Kiel von 1520 Kg. Stabile Handläufe bedeuten Sicherheit auf Deck.

Das hohe, 7/8-artige Rigg hält die Geschwindigkeit auch bei Windbarrieren, nicht zuletzt lässt es sich leicht handhaben. Zur Ausstattung gehört u.a. die selbstschotende Fock.

## Viel Platz in zwei Kajüten.

Unter Deck gehts geräumig zu: Zwei Kajüten, abgeteilt durch Schrank und WC, verleihen einem Segelurlaub neue Dimensionen. Auch das helle Innenleben ist bis auf die letzte Schraube Wertarbeit. Stauraum und Pentry tun das, was sie müssen: nämlich funktionieren. Die Artekno-Erfahrung erstreckt sich eben auch auf 'Kleinigkeiten'.

Die H-35 hat Freunde in ganz Europa gefunden, in ihrer Klasse sind bereits 250 - ein nicht unerheblicher Aspekt für den Wiederverkaufswert.



The H-35 contains two cabins. The new layout gives the boat more interior space than earlier versions.

Einladend siehts unter Deck bei der H-35 aus.



The well-designed galley has a 2-burner cooker with an oven.

Gutdurchdachte Pentry mit Doppel-flammen-Herd.



Ample stowage space and a handy chart table make the H-35's interior layout complete.

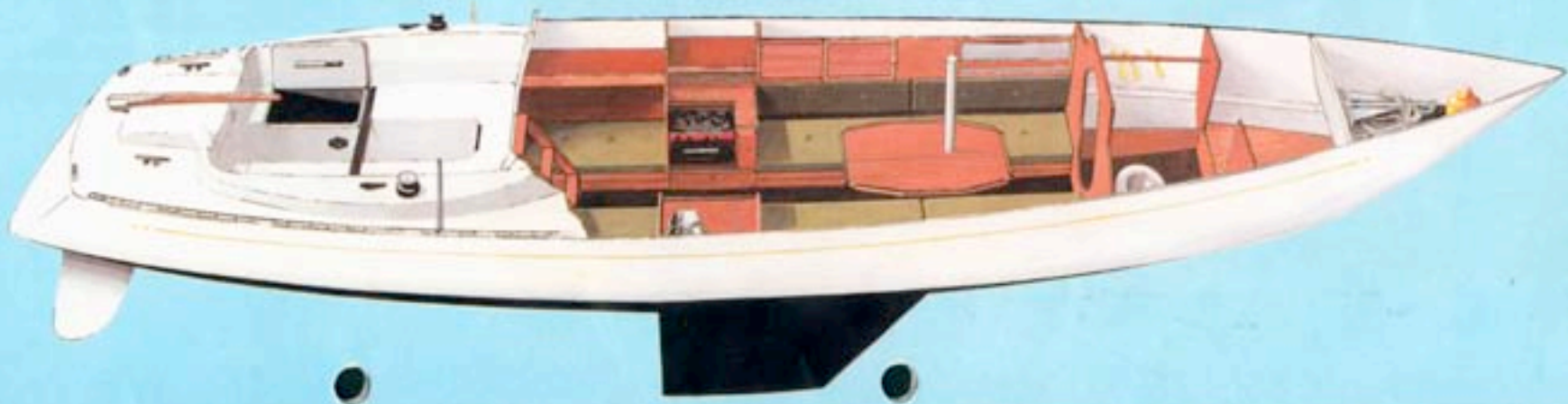
Die H-35 hat eine zweckmäßige Navigationscke.



**H**  
ARTEKNO **BOAT  
BOOT**



**H**  
ARTEKNO **323**







	H-Boat	H-323	H-35
Hull	Hand-laminated glassfibre	Hand-laminated glassfibre	Hand-laminated glassfibre
Deck	Sandwich construction with PVC foam core	Sandwich construction with PVC foam core	Sandwich construction with PVC foam core
Cockpit	Self-draining	Self-draining	Self-draining
Lifelines	Optional	45 cm single standard 60 cm double optional	60 cm double standard
Anchor box	-	In the bow	In the bow
Windows	Impact-resistant, tinted acrylic	Impact-resistant, tinted acrylic	Impact-resistant, tinted acrylic
Self-tacking jib	-	Standard	Standard
Mast lowering/inclination	Manual	Lowering system optional	Lowering system optional
Reefing	Jiffy-reefing optional	Double jiffy-reefing system	Double jiffy-reefing system
Winches	2 single-speed winches	2 two-speed winches 2 single-speed winches	2 two-speed winches 2 single-speed winches
Gas cylinder compartment	-	Ventilated	Ventilated
Cooker	Space for 2-burner cooker	Liquefied gas cooker with 2 burners and oven	Liquefied gas cooker with 2 burners and oven
Berths	4	4 (1-3 extra berths optional)	5
Cabin table	Optional non-fixed table	Drop-leaf table that can be raised to cabin roof	Drop-leaf table that can be raised to cabin roof

	H-Boat	H-323	H-35
Rumpf	handlam. GFK	handlam. GFK	handlam. GFK
Deck	Sandwich mit PVC-Schaum	Sandwich mit PVC-Schaum	Sandwich mit PVC-Schaum
Cockpit	selbstentwässernd	selbstentwässernd	selbstentwässernd
Semering	extra	45 cm Standard 60 cm extra	60 cm Standard
Ankerbox	-	im Bug	im Bug
Fenster/Luken	schlagfestes getöntes Acryl	schlagfestes getöntes Acryl	schlagfestes getöntes Acryl
Selbstsch. Fock	-	Standard	Standard
Mastumlegen/Spannung	manuell	Umlegevorrichtung extra	Umlegevorrichtung extra
Refen	Schnellzieher extra	2 x Schnellzieher	2 x Schnellzieher
Winchen	2 x Eingang	2 x Zweigang 2 x Eingang	2 x Zweigang 2 x Eingang
Gasflaschenbehälter	-	belüftet	belüftet
Kombi	Platz für 2flammi.Herd	2flammi.Herd	2flammi.Herd
Koien	4	4 (1-3 Zusatzbetten extra)	5
Kassentische	Erstatisch erhöhtlich	Hochziehbare Klapptisch	Hochziehbare Klapptisch



## H-boat/H-Boot

LOA/L.Ü.A. 8,28 m  
LWL 6,30 m  
Beam/Breite 2,18 m  
Draft/Tiefgang 1,30 m  
Displacement/Verdrängung 1,450 kg  
Ballast 725 kg  
Sail area/Segelfläche 24,5 m<sup>2</sup>  
Spinnaker ca. 36 m<sup>2</sup>  
Height of mast above water/  
Masthöhe über Wasserlinie 10,5 m



## H-323

LOA/L.Ü.A. 9,85 m  
LWL 7,80 m  
Beam/Breite 2,56 m  
Draft/Tiefgang 1,45 m  
Displacement/Verdrängung 2,800 kg  
Ballast 1,200 kg  
Sail area/Segelfläche 42 m<sup>2</sup>  
Spinnaker ca. 55 m<sup>2</sup>  
Engine/Motor 5,5 kW (7,5 hp)  
Height of mast above water/  
Masthöhe über Wasserlinie 13 m



## H-35

LOA/L.Ü.A. 10,5 m  
LWL 8,1 m  
Beam/Breite 2,6 m  
Draft/Tiefgang 1,5 m  
Displacement/Verdrängung 3,500 kg  
Ballast 1,520 kg  
Sail area/Segelfläche 45 m<sup>2</sup>  
Spinnaker ca. 65 m<sup>2</sup>  
Engine/Motor 11,2 kW (15 hp)  
Height of mast above water/  
Masthöhe über Wasserlinie 13,4 m



 **ARTEKNO OY**

Wiking-Yachthafen u. Yachtservice  
Dieter Meyer  
2380 Schleswig · Tel. 04621 · 3 56 66

KANGASALA, FINLAND  
Postal address/Postadresse: SF-36220 SUORAMA, FINLAND  
Tel. int. +358-31-790 411, Tel. nat. (931) 790 411  
Telex 22420 arte sf