

et permet le bain de soleil, les deux vastes
 En dehors de cela le cockpit est spacieux.
 pit pour le rappel... ou d'autres amarrages.
 rantes, au bord inférieur des bancs du cock-
 appréciée des prises, ou d'autres mains cou-
 solide aux équipiers. Nous aurions aussi
 comme sur le Midskip, et offrir une prise
 de main courante encadrer la descente,
 Nous aimerions voir deux petits éléments
 sont insuffisantes.

roof (voir plus haut). Les mains courantes
 bolique, font qu'on préférera passer sur le
 étroites, bordes par un cale-pieds très sym-
 pacha est indispensable. Les passavants
 comme celui dont bénéficie le pont du
 rigide et très glissant. Un grain diamanté,
 Le dessus du roof est insuffisamment
 manoeuvre.

qu'ils touchent la sécurité des équipiers, la
 considérons comme assez graves, parce
 il faut signaler quelques défauts que nous
 La disposition du pont est agréable, mais

immédiatement supérieure (6,10 m Pacha ou
 6,18 m le Liberté), est proprement ahuris-
 sante. Ceci dit, l'équipement et l'aménage-
 ment d'origine constituent un cadre bien
 conçu où il reste beaucoup à faire. Tous ces
 raffinements demandent du temps, qui est
 une denrée coûteuse s'il en est, quand on
 l'achète.

mais des drisses en acier sont trop courtes :
 les ferrements, tout paraît très bien étudié,
 volture et des drisses, les taquets du mât,
 En ce qui concerne l'établissement de la
 garde.

un étai arrière, même déporté, en sauve-
 davantage de foc, moins de grand-voile et
 une volture analogue à celle du Pacha :

Nous aurions préféré voir le Liberté porter
 sons, d'excéder leurs possibilités.

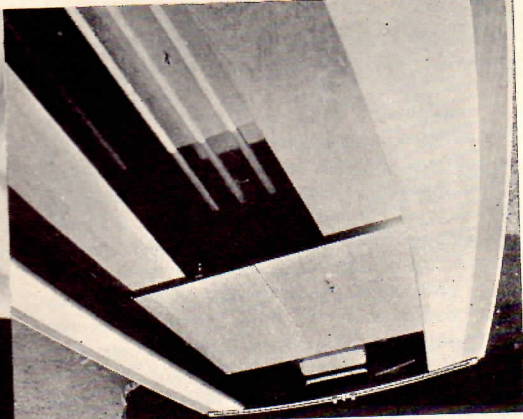
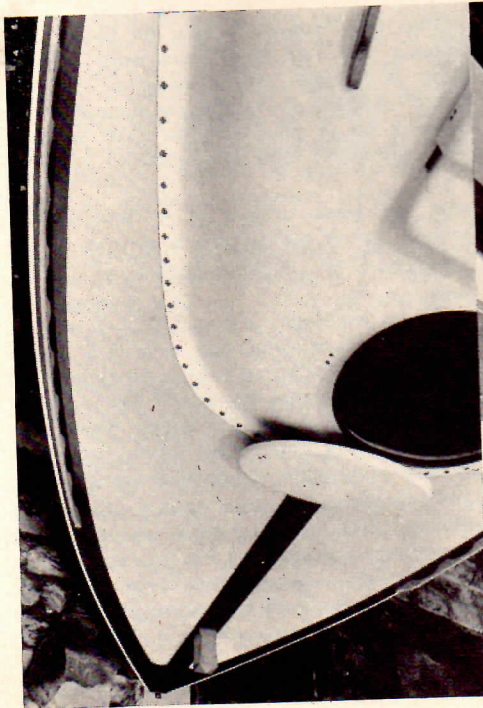
portantes, qui risquent, après quelques sai-
 mât, des efforts considérables aux allures
 de grément, comme de l'emplanture du
 galhaubans. Cela peut exiger de ces pièces
 garantie sur l'arrière que les haubans et
 Liberté, le fait que le mât n'ait d'autre
 ayant d'aussi tentatives possibles que le
 Nous n'approuvons pas, pour un bateau

SECURITE ET ACCASTILLAGE

d'arrière prévu.
 teuse, comme leur rigidité et il n'y a pas

Mais l'élasticité des panneaux est dou-
 agréable aux dames.

installation plus fixe, et l'échelle de bain, si
 dans le puits, pour ceux qui préférèrent cette
 aussi laisser sur sa chaise au tableau ou
 de garer un petit propulseur, qu'on peut
 coffres accessibles sous la barre permettent



Le cockpit est spacieux et permet le bain de soleil. Les coffres sous la barre sont très vastes.

Les passavants sont étroits et le cale-pieds est plutôt sym- bolique. On aura tendance à passer sur le roof qui est insuffisamment rigide et très glissant.



Le colli- coulis- chère



on ne peut, ap- rrapper la drisse, ob- sandoms où l'o- lâcher la drisse, en- Signations, en- ment de la bô- présence d'un fi- bord devrait re- d'une chaîne. Si l'on n'y veill-