



Le Liberté est un tantinet retard, ce qu'on ne saurait reprocher à un bateau ayant ces performances, ce déplacement en charge et ce tirant d'eau.

Une coque rapide et marine, des aménagements spacieux et bien conçus, un tirant d'eau réduit, la possibilité de déplacements routiers (sur remorque réglementaire), font du Liberté une unité très séduisante. Nous serions tentés de croire, comme beaucoup l'ont essayé, que sa carène est une réussite très remarquable. Il faut souligner quelques faiblesses dans la conception du gréement et dans les moyens d'assurer la sécurité des équipiers pendant leurs déplacements sur le pont. Si le constructeur diminuait, ce qui serait facile, ces petits points critiques, le Liberté mériterait une très belle diffusion.

CONCLUSION

Les taquets sont bien placés. On dispose d'un palan de retenue de bôme suffisant. La sécurité est assurée par des blocs de polystyrène qui rendent le Liberté insubmersible. Tout cela est bel et bon. A notre avis, sur petit bateau, le danger, pour les équipages, provient non du fait que le bateau peut couler, mais bien plutôt d'une mer malencontreuse, qui peut facilement imprimer à une unité aussi légère un mouvement suffisamment sec pour éjecter proprement un équipier du cockpit. Les constructeurs se doivent d'y penser.

