

## LE PROMOTEUR NOUS ÉCRIT :

Le Liberté a été dessiné dans l'esprit de réaliser, sur tous les plans, un « Super-Corsaire », c'est-à-dire un voilier qui, tout en conservant les qualités du Corsaire, fait nettement la « taille au-dessus ».

Du Corsaire, le Liberté a conservé les qualités nautiques et manoeuvrières, la facilité d'échouage, la commodité de

transport.

Mais, c'est un bateau plus long de 68 cm, plus large de 42 cm, donc d'une habitabilité plus grande pour trois couchettes. Une vraie cuisine peut être aménagée à poste fixe.

La surface de voilure a été augmentée de 2 m<sup>2</sup> seulement, car le Liberté est un bateau beaucoup plus « fin » que le Corsaire. La construction, en contre-plaqué avec bouchains ronds, lui assure des lignes d'eau très douces et un équilibre de barre exceptionnel pour un dériveur lesté. Le point de vue esthétique n'a pas été oublié : la coque en formes bien proportionnée, les superstructures, en particulier le roof plastique avec capot coulissant, sont plaisants et fonctionnels.

Facile à barer et doté de réactions plus calmes, le Liberté convient aussi bien au nouveau venu à la croisière côtière qu'au Corsairiste désirant s'agrandir.

Le succès plus qu'encourageant des premières unités est un gage du développement futur de la série.

C.I.D.E.V.Y.V.

Le Liberté  
 porte-est.  
 d'eau mod  
 Le Liberté  
 C  
 vette et m  
 un bateau  
 tant le  
 un nouvea  
 Il a fall  
 la coque  
 Ne mentio  
 bénéficié  
 leur, auc  
 connaisse  
 beaucoup,  
 croiseur fo  
 La forme  
 virtues.  
 technique  
 bois mouli  
 contre-pla  
 grandes s  
 alliant, de  
 possibilité  
 Le Fibre

REPORTAGE