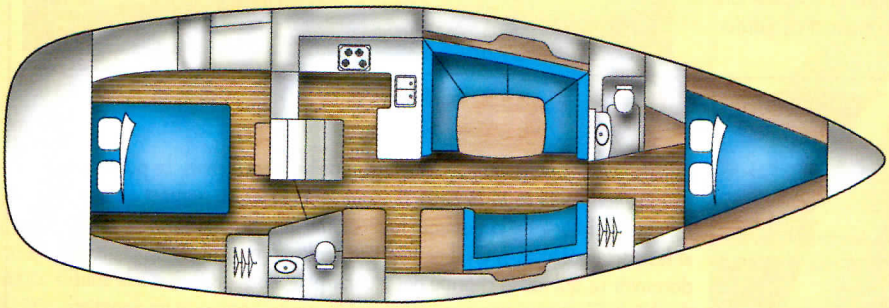
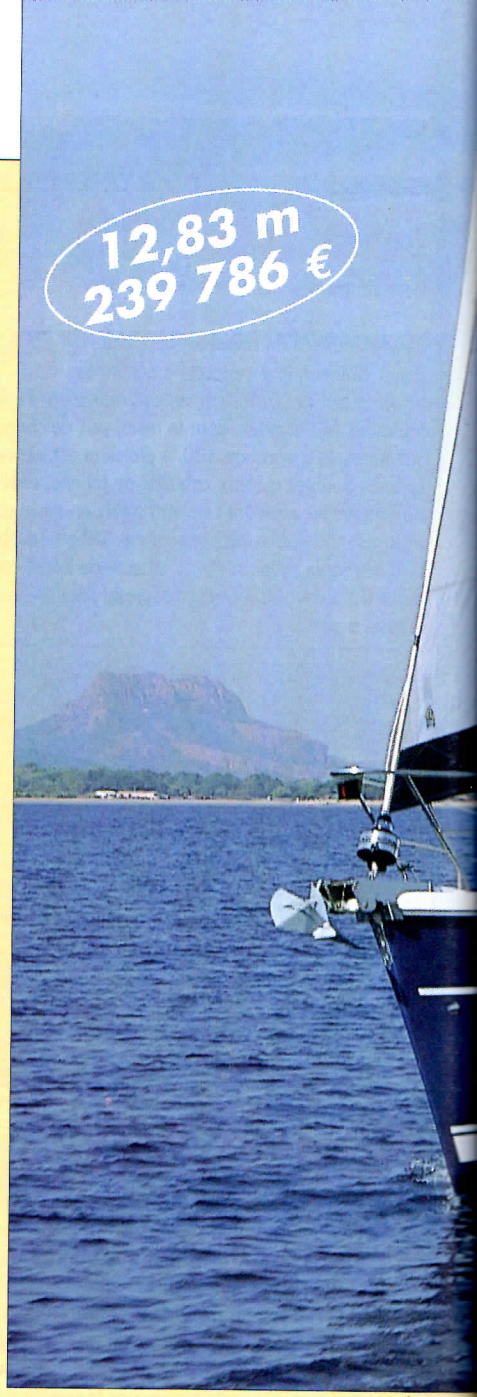
Hunter 44 DS

Les grands espaces

Longtemps, l'intérieur d'un voilier fut un cocon aveugle dans lequel on descendait pour dîner et dormir au chaud. Aujourd'hui, il y a le salon de pont : un espace de vie grand ouvert à la lumière et aux paysages. Un concept qui trouve tout naturellement sa place dans la gamme de l'Américain Hunter, spécialiste reconnu de la croisière tout confort.





Amarré cul à quai, le Hunter 44 présente au visiteur un franc-bord assez imposant. Heureusement, cette forteresse est équipée d'un pont-levis : le banc arrière escamotable, très facile à manœuvrer, permet d'accéder directement de la jupe au cockpit. Le passage est libre : on profite pleinement de l'absence de pataras autorisée par un gréement Bergström-Ridder dont Hunter s'est fait une spécialité. Le mât pré-contraint est soutenu par de grandes barres de flèche fortement angulées vers l'arrière (30°) et rigidifié par des losanges qui courent entre les deux étages de barres de flèche. Outre la facilité de circulation vers l'arrière, l'absence de pataras a permis de dessiner sans contrainte une belle grand-voile à lattes forcées, au rond de chute prononcé. Un avantage dont nous ne profiterons pas pendant l'essai, effectué sous la grand-voile à enrouleur proposée en option. Dans les petits airs, un Hunter 41 équipé d'une « vraie » grand-voile tourne autour de son grand frère, démontrant les avantages de son gréement…

Nous avons pourtant réglé les voiles de notre mieux, en nous adaptant aux particularités de l'accastillage dans le cockpit. Le chariot de grand-voile, situé sur l'arceau rigide, se règle assez facilement grâce à des palans renvoyés à hauteur d'homme. En revanche, lorsque le bimini est déployé, il est difficile de voir comment est positionné le chariot. L'écoute, quant à elle, est renvoyée à l'avant du cockpit, hors de portée du barreur. Seule l'écoute de génois vient sur un winch positionné à l'arrière, sous les montants de l'arceau. Ces derniers sont conçus pour laisser circuler la manivelle de winch, mais ils l'encadrent de telle sorte qu'il est difficile de border à la volée en utilisant la manivelle. L'embraqueur est condamné à utiliser les deux vitesses du winch en faisant des allers-retours avec la manivelle. Mais il peut le faire sans quitter le banc en teck inscrit dans le balcon arrière, orné de son fameux porte-gobelet : nous sommes bien sur un Hunter ! Autre marque de fabrique, les vastes trappes à cordages situées de part et d'autre de la descente. Seules les manivelles de winch on été bizarrement oubliées : elles sont condamnées à traîner sur les bancs. Finalement ce cockpit est bien dans l'esprit du Hunter 44 : il privilégie avant tout la convivialité. A l'image de la table de cockpit, solide et facile à déployer, c'est à l'heure de l'apéro qu'il donne le meilleur de lui-même…

Une fois à l'intérieur, on profite enfin du plaisir du salon de pont : volume, visibilité et lumière. Cette dernière est facile à moduler grâce à un intelligent système de stores montés sur des baguettes articulées. La seule critique que l'on puisse émettre, c'est que ce carré n'est panoramique que pour ceux qui se tiennent debout. Une fois en position assise, il n'est plus « que » lumineux. En revanche, là aussi tout est prévu pour la convivialité, notamment avec cette table de carré modulable en taille et en hauteur. On déplore simplement la finition approximative des pieds, un peu branlants, tout comme celle des portes de placards. Côté cuisine, le chantier américain n'a pas lésiné sur les équipements de confort : un grand frigo et un freezer séparé, ainsi qu'un four micro-ondes de série. Vaisselier, tiroir parfait pour les verres… L'ensemble est intégré de façon très fonctionnelle, avec un seul hic : le placard dédié aux assiettes ne peut plus être ouvert si la cuisinière est occupée par

EN CHIFFRES

Longueur coque : 12,83 m
Longueur flottaison : 11,94 m
Largeur : 4,39 m
Tirants d'eau : 1,98/1,52 m
Lests : 3 286/3 335 kg
Déplacement : 10 404 kg
SV au près : 89,37 m²
GV : 52,12 m²
Génois : 37,25 m²
Matériau : stratifié verre
Architecte : Luhrs Hunter
Constructeur : Hunter Marine
Prix : 239 786 €