

Grèce Mer Ionienne
2^e édition 2012

Mise à jour mai 2017-07-17

Page 9

Le Depka coûte maintenant 50 €, le transit-log est désormais valable 18 mois avec une extension possible de 6 mois.

Page 11
droits de port, en €/m

Bateaux de 7 à 10 m

Bateaux privés 0.41 bateaux de location 0.20

Bateaux de 10 à 15 m

Bateaux privés 0.47 bateaux de location 0.20

Bateaux de plus de 15 m

Bateaux privés 0.55 bateaux de location 0.20

L'accostage en long est majoré de 25 %. Tous ces prix sont à majorer d'une TVA à 23 %.

Page 13

Télécommunications

A partir de juin 2017, tous les utilisateurs peuvent utiliser leurs téléphones partout dans l'UE avec le même tarif que dans leur pays d'origine, ceci concernant aussi bien les appels, textos et utilisation d'Internet. Il n'y a pas de frais pour recevoir des appels. Cela élimine pratiquement les frais d'itinérance au sein de l'UE.

Notez que cette décision de l'UE est soumise à une politique d'utilisation équitable, c'est-à-dire pour une utilisation à court terme pendant un congé de vacances typique pour une quinzaine ou moins. Vérifiez attentivement avec votre fournisseur le montant des frais facturés au-delà.

Les appels locaux peuvent ne pas être inclus. Ceux qui séjournent longtemps à l'étranger, vu les restrictions de période, auront toujours intérêt à se procurer une carte SIM locale. Rappelez-vous également que le partage de connexion et l'activation d'un point d'accès via un mobile n'est pas toujours autorisé en itinérance.

Page 19

Espèces marines dangereuses

Poisson-coffre de l'océan Indien (*Iagocephalus sceleratus*)

Un rapport du renommé institut japonais Fugu signale son arrivée en Méditerranée via le canal de Suez. Le *Iagocephalus sceleratus* concentre naturellement une neurotoxine potentiellement mortelle qui provoque la paralysie et la mort, la tétródotoxine (TTX). Manger ne serait-ce que 200 g de ce poisson vous rendra à tout le moins très malade. Le poisson peut atteindre jusqu'à 1 mètre de longueur et peser jusqu'à 7 kg. Ces poissons adultes s'alimentent

de mollusques, préférant les habitats sur fonds de sable et d'algues dans des profondeurs entre 5 et 30 m. Comme avec tous les poissons coffres, il peut augmenter le volume de son corps en avalant de l'eau. Le corps n'a pas d'écaillés et une bande argentée large et voyante orne ses flancs. Il a un dos gris ou brun à pois foncés et un ventre blanc. Ils ont quatre dents pointues acérées, presque en forme de rasoir qui coupent facilement un filet de pêche. Présent au début en Méditerranée orientale dont la Grèce, en 2014 un exemplaire a été pêché au large de Gruissan dans l'Aude.

Page 21

Réservoirs à eaux noires

Une récente modification de la directive sur les bateaux de plaisance, entrée en vigueur en janvier 2014, a ajouté de nouveaux règlements : toutes les toilettes montées dans un bateau de plaisance doivent être raccordées uniquement à un réservoir à eaux noires ou à un système de traitement de l'eau. Les bateaux de plaisance munis de réservoirs à eaux noires doivent être équipés d'une connexion de décharge standard pour permettre leur raccordement aux installations appropriées.

Page 37

Les pavillons des signaux visuels sont incorrects, voire ci-dessous le tableau rectifié :

Message	ICAO/IMO	SIGNAUX VISUELS	ICAO
J'AI BESOIN D'ASSISTANCE	V	 ... -	V
J'AI BESOIN D'ASSISTANCE MÉDICALE	W	 . - -	X
NON ou NÉGATIF	N	 - .	N
OUI ou AFFIRMATIF	C	 - . - .	Y
JE FAIS ROUTE DANS CETTE DIRECTION			↑

Page 49

Plakes

Le port Plakes s'est envasé. Les profondeurs en bateau sur le côté N de l'avant-port sont maintenant inférieures à 1,5 m.

Page 53

Port de Corfou, amarrage

Dans le bassin E, se mettre arrière au quai E ou accostez le long du quai S. Abri médiocre sur le quai S par vent dominant.

Page 55

Port Mandráki

Les remous du ferry peuvent être dangereux à moins d'être amarré loin du quai. Eau et électricité à tous les postes d'amarrage.

Page 67

Ak Dhrepanon

Travaux en cours pour construire un brise-lames protecteur autour d'Ak Dhrepanon afin de prévenir l'érosion côtière et l'envasement du chenal. Le ballast se trouve juste sous la surface, mais est signalé par des balises à chaque extrémité et au large de Ak Dhrepanon.

Page 76

Koronisia

L'extension du brise-lames et un nouveau ponton fournissent plus de places, mais aussi des profondeurs inégales 1,5-1,8 m.

Page 77

Canal de Levkas

Les travaux sont maintenant achevés à l'extrémité N du canal. Trois nouveaux éperons (sous l'eau) ont été construits à partir du brise-lames existant, chacun avec une balise à leur extrémité. La langue de sable a été partiellement supprimée, mais l'ensablement persiste. Des bouées latérales balisent le chenal dans l'entrée du canal, mais les tempêtes peuvent les faire dériver à terre et elles peuvent ne pas toujours être en place. Restez à bonne distance de l'extrémité de la langue de sable, mais bien à l'écart des eaux peu profondes devant le fort. On aura au moins 3,5 à 4,5 m de profondeur dans le chenal. Une fois sous le banc de sable, il y a peu de place pour manœuvrer si l'on se trouve dans une longue file d'attente avec d'autres bateaux qui attendent l'ouverture du pont. Des palplanches verticales en acier ont été placées le long du rivage au large du fort et se trouvent à moins de 1 m de la surface et à moins de 5 m de la rive. Faites attention, car la brise de l'après-midi et le courant habituel vous porteront vers ce rivage. Avancez avec prudence et évaluez bien votre position par rapport aux dangers. Le quai qui borde la rive ouest au nord du pont a été remis à neuf. Il y a de bonnes profondeurs à son droit, beaucoup de bittes d'amarrage et de grosses défenses en caoutchouc, bien qu'il soit nécessaire de faire attention lorsque les échelles en acier dépassent du quai. C'est un bon endroit utile pour s'amarrer en attendant l'ouverture du pont.

A la fin du canal, au sud des pylônes, il y a d'autres palplanches en acier le long de la rive ouest qui se trouvent juste sous l'eau à quelque distance du rivage. L'îlot juste avant les pylônes a maintenant un quai en béton, sur lequel il est possible d'amarrer.

La direction du balisage change au niveau du pont flottant. Lorsque vous allez vers le sud, une fois au-delà du pont, on a des bouées rouges sur tribord tout au long du canal.

Page 83

Port Vlikho et approche (Plan)

Le musée Dorpfeldt n'est plus ici. Le musée de la ville à Levkas est dédié à Dorpfeldt.

Page 84

Sivota

Nouveau ponton devant la tavrena Delverni a de Yanni, équipé de pendilles.

Page 85

Órmos Vasilikí

Le séisme de novembre 2015 a causé quelques dégâts. Prendre garde aux profondeurs inégales et à l'envasement près de l'entrée du port intérieur. Travaux en cours sur le projet de développement du port. Gardez un œil sur les barges et les grues qui déplacent du ballast pour l'extension du brise-lames. Le ferry pour Fiskardho part pendant la durée des travaux.

Page 91

Frikes

L'ancien ponton de Frikes a été enlevé.

Page 99

Sami

Le capitaine du port à Sami vous dirigera vers une place et percevra un petit droit.

Page 114

Limin Zákynthos

Il est prévu de construire un nouveau terminal de paquebots de croisière devant le brise-lames N et un port de commerce au SE du nouveau bassin. Les travaux n'ont pas encore commencé.

Page 107

Vounaki

Base de location de bateaux privée. Pas de places visiteurs.

Page 122

Killini

L'envasement au niveau de l'entrée est signalé par une bouée rouge. Les profondeurs varient entre 2 et 4 m.

Page 124

Katakolon

Extension du brise-lames en cours en 2015. Nouveau bassin pour petits bateaux entre le quai de plaisance et le quai des navires de croisière.

Page 143

Yíthion

Travaux en cours sur la nouvelle extension du brise-lames pour le ferry et les bateaux de croisière. Il est également prévu une petite «marina» entre le port principal et N. Kranai.

Page 161

Patras

Patras Marina

Tarif 3/4.

VHF canal 09.

☎ 2610 435 274

patrasmarina@gmail.com www.patrasmarina.com

Page 171

Órmos Andíkiron

Órmos Isidhorou

Nouvelle jetée en T au fond de la baie où l'on s'amarré par l'arrière.

Page 177

Port de Corinthe

Les plans pour une nouvelle marina de 300 places adjacente au port de plaisance ont été approuvés. Les travaux devraient bientôt commencer.

Page 222

Porto Kheli

Il est prévu de développer une marina juste à l'E du quai des yachts. Les travaux n'ont pas encore commencé.

Page 228**Astrous**

Les travaux dans le port sont terminés. On s'amarre à quai ou sur un ponton. Quelques pendilles. Eau et électricité.

Page 225**Nisis Dhokos**

Sur les cartes officielles l'ensemble de Ormos Skindos est indiqué comme une zone restreinte, mais dans la pratique ce n'est pas appliqué. Cela date probablement de l'époque où quelques épaves antiques importantes ont été découvertes ici et fouillées.

Page 229**Tiros**

Les travaux dans le port sont presque terminés. Il y a davantage de places pour les yachts. Pendilles. Eau et électricité.

