

Grèce Mer Egée
2^e édition 2012

Mise à jour mai 2017

Page 9

Le Depka coûte maintenant 50 €, le transit-log est désormais valable 18 mois avec une extension possible de 6 mois.

Page 11
droits de port, en €/m

Bateaux de 7 à 10 m

Bateaux privés 0.41 bateaux de location 0.20

Bateaux de 10 à 15 m

Bateaux privés 0.47 bateaux de location 0.20

Bateaux de plus de 15 m

Bateaux privés 0.55 bateaux de location 0.20

L'accostage en long est majoré de 25 %. Tous ces prix sont à majorer d'une TVA à 23 %.

Page 13
Télécommunications

A partir de juin 2017, tous les utilisateurs peuvent utiliser leurs téléphones partout dans l'UE avec le même tarif que dans leur pays d'origine, ceci concernant aussi bien les appels, textos et utilisation d'Internet. Il n'y a pas de frais pour recevoir des appels. Cela élimine pratiquement les frais d'itinérance au sein de l'UE.

Notez que cette décision de l'UE est soumise à une politique d'utilisation équitable, c'est-à-dire pour une utilisation à court terme pendant un congé de vacances typique pour une quinzaine ou moins. Vérifiez attentivement avec votre fournisseur le montant des frais facturés au-delà.

Les appels locaux peuvent ne pas être inclus. Ceux qui séjournent longtemps à l'étranger, vu les restrictions de période, auront toujours intérêt à se procurer une carte SIM locale. Rappelez-vous également que le partage de connexion et l'activation d'un point d'accès via un mobile n'est pas toujours autorisé en itinérance.

Page 19
Espèces marines dangereuses

Poisson-coffre de l'océan Indien (*lagocephalus sceleratus*)

Un rapport du renommé institut japonais Fugu signale son arrivée en Méditerranée via le canal de Suez. Le *Lagocephalus sceleratus* concentre naturellement une neurotoxine potentiellement mortelle qui provoque la paralysie et la mort, la tétrodotoxine (TTX). Manger

ne serait-ce que 200 g de ce poisson vous rendra à tout le moins très malade. Le poisson peut atteindre jusqu'à 1 mètre de longueur et peser jusqu'à 7 kg. Ces poissons adultes s'alimentent de mollusques, préférant les habitats sur fonds de sable et d'algues dans des profondeurs entre 5 et 30 m. Comme avec tous les poissons coffres, il peut augmenter le volume de son corps en avalant de l'eau. Le corps n'a pas d'écaillés et une bande argentée large et voyante orne ses flancs. Il a un dos gris ou brun à pois foncés et un ventre blanc. Ils ont quatre dents pointues acérées, presque en forme de rasoir qui coupent facilement un filet de pêche. Présent au début en Méditerranée orientale dont la Grèce, en 2014 un exemplaire a été pêché au large de Gruissan dans l'Aude.

Page 21

Réservoirs à eaux noires

Une récente modification de la directive sur les bateaux de plaisance, entrée en vigueur en janvier 2014, a ajouté de nouveaux règlements : toutes les toilettes montées dans un bateau de plaisance doivent être raccordées uniquement à un réservoir à eaux noires ou à un système de traitement de l'eau. Les bateaux de plaisance munis de réservoirs à eaux noires doivent être équipés d'une connexion de décharge standard pour permettre leur raccordement aux installations appropriées.

Page 37

Les pavillons des signaux visuels sont incorrects, voire ci-dessous le tableau rectifié :

Message	ICAO/IMO	SIGNAUX VISUELS	ICAO
J'AI BESOIN D'ASSISTANCE	V	 ... —	V
J'AI BESOIN D'ASSISTANCE MÉDICALE	W	 . — —	X
NON ou NÉGATIF	N	 — .	N
OUI ou AFFIRMATIF	C	 — . — .	Y
JE FAIS ROUTE DANS CETTE DIRECTION			↑

Page 54

Feux principaux

Ermoupolis - modifier le feu en Fl.G.3s9M/Fl.R.3s9M

Ajouter Nisis Nata Fl.3s16m6M après Ak Velostasi

Page 63

Loutra

Les visiteurs vont habituellement sur le quai extérieur. Ressac par meltem.

Capitainerie ☎ 22810 31666

Page 99

Naxos et les îles adjacentes

Attention au câble sous-marin traversant vers Skinousa depuis l'extrémité N d'Ormos Livadhi.

Page 102

Apollonia

Robinet d'eau sur le quai.

Page 104

Naxos et les îles adjacentes (Plan)

Epano Koufonisia – le symbole de mouillage à droite est maintenant un symbole de port de plaisance.

Page 116

Stenón Mílou-Kimolou

Psathi

Les travaux sont presque terminés sur le quai pour pouvoir accueillir le ferry sur le côté N. D'autres sont prévus dans l'angle SW.

Page 133

Marina Olympic (équipements/services)

Un taxi pour l'aéroport coûte maintenant environ 50 €.

Page 140

Néa Marmari

Il existe un projet pour un nouveau môle pour le ferry au S du port. D'autres places pour les yachts doivent être créées dans le bassin N.

Places pour les yachts sur le côté nord-ouest de la jetée.

Page 154

Ahilio

La base de charter est désormais fermée.

Page 157

Órmos Vathoudhi

La base de charter est désormais fermée.

Page 170

Nísis Alonnisos

Depuis le 1^{er} décembre 2015, l'île a interdit les sacs en plastique. Elle dispose déjà d'un bon service de recyclage et vise à devenir « l'île la plus verte » de la Grèce.

Page 178

Limín Linaria

VHF canal 09. Amarrage avant et arrière sur corps-morts. ☎ 6949 541210

Page 181

Kími

Les travaux sont presque terminés sur le nouveau quai sur le côté S du port.

Page 187

Ayios Kampos

Signalé dragué.

Platamonas

Le quai est privatisé. Tarif 3.

Page 189**Thessalonique**

Thessalonique Boatyard à 2 M au SE de la marina. Remorque hydraulique. Longueur max. 24 m. www.mitsoudis.com

Page 195**Miraggio Marina**

39°55,90'N 23°42,40'E

Nouvelle marina sur la pointe de la péninsule de Kassandra, intégrée à un complexe hôtelier. 81 places. Longueur max 40 m. Profondeur 4-10 m. Eau. 220V. Wifi. Pompage des eaux noires. Carburant. Transferts pour l'aéroport.

☎ 2374 440 000

info@miraggio.com

Page 210**Kavála****Généralités**

César a été assassiné en 44 av. J.-C. et la bataille s'est déroulée en 42 av. J.-C. Saint Paul est arrivé plus d'un siècle plus tard.

Page 223**Feux principaux**

Lesvos Vrak Kalloni, pas Nisis Kelloni.

Page 231**Áyios Evstrátios**

Des travaux sont en cours dans le port. Un nouveau brise-lames est en construction à l'extérieur. Travaux en cours à l'intérieur.

Page 240**Limín Sigriou****Amarrage**

L'anse dans le S de la baie située à l'est de Ak Saratsina offre un bon abri des vents de S-SW.

Page 246**Psará****Plan et approche**

Ák Ay Yeoryios porte un feu Fl.10s18M.

Page 246**Psará**

Amarrage : par l'arrière à l'extrémité N du quai, près du ponton. Les yachts ne sont pas encouragés à utiliser le ponton car il n'est pas relié à la rive en toute sécurité. Prises d'eau et électricité sur le quai. Jetons-clés disponibles en été.

Oinoussa

Nouveau quai pour le ferry à l'extérieur du brise-lames SE.

Page 248

Limín Khiou

Places pour la plaisance le long du quai S. Pendilles et prises électriques à la plupart des places.

Il est prévu de construire un nouveau port de ferry au large de l'aéroport au S.

Page 251

Órmos Kolokithiás

Langáda

Places pour la plaisance sur le quai. Pendilles à la plupart des places.

Page 252

Kardhamila

S'amarrer sur le côté N par vents de S. Il est prévu de prolonger le môle de 75 m dans une direction ESE. Les travaux n'ont pas encore commencé.

Limnia

Le quai est terminé sur le côté SE du port.

Limnia Marina

Informations : 55 places. Longueur max. 15 m.

Prises d'eau et d'électricité. Toilettes et douches.

☎ 22710 22770 (autorité portuaire de Khios)

Page 255

Ay Ermioni

Eau et électricité sur le quai N.

Page 256

Évdhilos

Equipements/services

Eau et électricité sur le nouveau quai.

Généralités

Le tourisme à Ikaria est en train de changer en raison de l'amélioration des services du ferry et des transports aériens.

Page 257

Ay Kirikos

Nouveau petit bassin près du N de Ay Kirikos. Places limitées. Pas d'installations 2016. Il peut y avoir du ressac par fort meltem.

Page 266

Mouillages autour des îles

Fimaina

On peut trouver de la place le long du môle. Le côté extérieur est exposé au meltem.

Page 281

Órmos Partheni

Agmar Boatyard www.lerosboatyard.gr

Artemis Leros Boatyard

Nouveau chantier sur le côté W de la piste d'atterrissage à Partheni. Remorque hydraulique de 38 t.

☎ 22470 26726

www.lerosboatyardltd.com

Page 288

De Kalimnos à Nisiros (Plan)

Nisiros Ak Katsouni Fl(2)9s28m12M

Page 292

Kos Marina

☎ 22420 44150

Page 294

Palon

Le port s'est beaucoup envasé pendant l'hiver et n'est actuellement utilisable que par les catamarans ou les bateaux d'un tirant d'eau similaire. Le capitaine du port prévoit de faire venir une drague le plus tôt possible, mais jusque-là le port est inutilisable pour la plupart des yachts.

Page 305

Port de Rhodes

Rhodes Marina

Ouverte en 2015. La plupart des équipements sont en place. Signalé inconfortable par vents forts d'E.

VHF canal 71.

Tarif 4/5

☎ 22414 40970 ou 6944 618 141

info@rhodesmarinas.com

Page 310

Port Kápathos

Il existe un projet de construction d'un nouveau terminal de ferry sur Garonisos à Pighádia. Les travaux n'ont pas encore commencé.